



CASP 2024

Παιδικά ποδήλατα

Τελική έκθεση δράσης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Κατάλογος συντομογραφιών.....	III
Συνοπτική παρουσίαση.....	IV

ΜΕΡΟΣ I

Επισκόπηση της δράσης	2
Συμμετέχουσες ΑΕΑ	2
Πεδίο κάλυψης του προϊόντος	2
Κριτήρια δοκιμών	3
Δειγματοληψία και δοκιμές	3
Κατανομή δειγματοληψίας	3
Διαδικασία δοκιμών	3
Αποτελέσματα δοκιμών	4
Επισκόπηση των αποτελεσμάτων των δοκιμών και των κύριων πορισμάτων ...	4
Αποτελέσματα ανά κατηγορία	4
Συμπεράσματα για τα αποτελέσματα των δοκιμών	5
Εκτιμήσεις επικινδυνότητας και διορθωτικά μέτρα.....	6
Αποτελέσματα της εκτίμησης επικινδυνότητας	6
Διορθωτικά μέτρα	7
Συμπεράσματα και συστάσεις.....	8
Συμπεράσματα	8
Συστάσεις προς τα ενδιαφερόμενα μέρη	8

ΜΕΡΟΣ II

Τι είναι το CASP;	11
Πλάνο εργασίας δράσεων ανά προϊόν	12
Διαδικασίες και εργαλεία δράσεων ανά προϊόν	13

Κατάλογος συντομογραφιών

CASP	Συντονισμένες Δράσεις για την Ασφάλεια Προϊόντων
EΖΕΣ	Ευρωπαϊκή Ζώνη Ελεύθερων Συναλλαγών
ΕΛ	Ευρωπαϊκό πρότυπο
ΕΕ	Ευρωπαϊκή Ένωση
GPSR	Κανονισμός για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων 2023/988
ΙΜ	Ενδιάμεση σύσκεψη
ΙSO	Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης
ΚοΜ	Εναρκτήρια σύσκεψη
ΑΕΑ	Αρχή εποπτείας της αγοράς
ΔΑΠ	Δράση ανά προϊόν
TSD	Οδηγία σχετικά με την ασφάλεια των παιχνιδιών 2009/48/ΕΚ

Συνοπτική παρουσίαση

Στόχοι

Ο πρωταρχικός στόχος του έργου Συντονισμένη Δράση για την Ασφάλεια Προϊόντων (CASP) είναι η προστασία της υγείας και της ασφάλειας των Ευρωπαίων καταναλωτών μέσω της υποστήριξης των εθνικών αρχών των χωρών της ΕΕ/ΕΖΕΣ που είναι αρμόδιες για την εποπτεία της αγοράς (ΑΕΑ) ώστε να συντονίσουν καλύτερα τις δραστηριότητές τους. Οι ΑΕΑ συμμετέχουν σε από κοινού δειγματοληψίες, δοκιμές και εκτιμήσεις επικινδυνότητας συγκεκριμένων προϊόντων κατά τη διάρκεια του έργου CASP.

Πεδίο κάλυψης του προϊόντος

Η δράση εστιάζει σε παιδικά ποδήλατα και βρεφικά ποδήλατα. Οι κατηγορίες προϊόντων διαφοροποιούνται με βάση το μέγιστο ύψος της σέλας του ποδηλάτου.

Κύρια κριτήρια δοκιμών και αποτελέσματα

Υποβλήθηκαν σε δοκιμές συνολικά 47 δείγματα. Τα 26 παιδικά ποδήλατα υποβλήθηκαν σε δοκιμές σύμφωνα με **EN ISO 8098:2023** και τα 21 βρεφικά ποδήλατα υποβλήθηκαν σε δοκιμές σύμφωνα με το πρότυπο **EN 71-1: 2014+A1:2018** Ασφάλεια παιχνιδιών.

Όσον αφορά τόσο τα παιδικά ποδήλατα όσο και τα βρεφικά ποδήλατα, κανένα από τα δείγματα δεν πληρούσε όλες τις απαιτήσεις. Αυτό ισχύει και για τα παιδικά ποδήλατα, όταν δεν λαμβάνονται υπόψη τα αποτελέσματα των ελέγχων σχετικά με τις προειδοποιήσεις, τις σημάνσεις και τις οδηγίες. Επτά δείγματα βρεφικών ποδηλάτων πληρούσαν τις μηχανικές απαιτήσεις του πλάνου δοκιμών, αλλά δεν πέρασαν τους ελέγχους σχετικά με τις προειδοποιήσεις, τις σημάνσεις και τις οδηγίες.

Συμπεράσματα

Τα αποτελέσματα αυτής της δράσης εγείρουν σημαντικές ανησυχίες, καθώς όλα τα δείγματα που υποβλήθηκαν σε δοκιμές δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις. Αυτές οι αστοχίες μπορεί να εγκυμονούν σημαντικούς κινδύνους για τα παιδιά, όπως παγίδευση δακτύλων, πτώσεις και τραυματισμούς. Ως αποτέλεσμα της εκστρατείας δοκιμών, οι ΑΕΑ εξέδωσαν δύο ειδοποιήσεις στο Safety Gate¹.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις επικινδυνότητας που διενεργήθηκαν από τις ΑΕΑ, 15 παιδικά ποδήλατα και 3 βρεφικά ποδήλατα παρουσίασαν σοβαρό κίνδυνο. Τα κύρια μέτρα που ελήφθησαν για τα προϊόντα που δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις είναι: 14 ανακλήθηκαν από τους τελικούς χρήστες, 8 αποσύρθηκαν από την αγορά, απαγορεύτηκαν οι πωλήσεις 5 προϊόντων και διακόπηκαν οι πωλήσεις 11 προϊόντων.

Κύριες συστάσεις προς τα ενδιαφερόμενα μέρη

Για τους καταναλωτές:

- ▶ Εξασφαλίστε την ασφάλεια του παιδιού σας όταν οδηγεί ποδήλατο: βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο είναι κατάλληλο για το παιδί και ότι φοράει μέσα ατομικής προστασίας.
- ▶ Προσοχή στη διάκριση μεταξύ παιδικών ποδηλάτων και βρεφικών ποδηλάτων. Τα βρεφικά ποδήλατα έχουν μέγιστο ύψος σέλας 435 mm ή και λιγότερο και δεν είναι κατάλληλα για χρήση σε δημόσιους δρόμους.

- ▶ Πριν αγοράσετε ή χρησιμοποιήσετε ένα ποδήλατο, ελέγξτε για κοινούς κινδύνους, όπως το τιμόνι και τα φρένα. Εάν συναρμολογείτε ένα ποδήλατο, ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση του ποδηλάτου.

Για οικονομικούς φορείς:

- ▶ Βεβαιωθείτε ότι όλες οι οδηγίες, οι προειδοποιήσεις και οι επισημάνσεις (συμπεριλαμβανομένων των προδιαγραφών της ροπής στρέψης) είναι τοποθετημένες και ευδιάκριτες στην επίσημη γλώσσα ή γλώσσες της χώρας.

¹ Μέχρι και τις 27.03.2025.

- ▶ Εάν τοποθετήσετε ιδιωτικό σήμα σε ένα ποδήλατο/παιχνίδι, αναλαμβάνετε τις ίδιες ευθύνες με τον κατασκευαστή. Έχετε τη νομική υποχρέωση να αναγράφετε τα στοιχεία επικοινωνίας σας στο ποδήλατο.
- ▶ Εάν το προϊόν σας είναι βρεφικό ποδήλατο, η επισήμανση θα πρέπει να αναφέρει με σαφήνεια ότι δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε δημόσιους δρόμους.

Για οργανισμούς τυποποίησης:

- ▶ Θα ήταν χρήσιμο να προστεθεί ένα σύμβολο που να υποδεικνύει ότι τα βρεφικά ποδήλατα δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται σε δημόσιους δρόμους.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι η γραμματοσειρά που χρησιμοποιείται για τις σημάνσεις και τις προειδοποιήσεις έχει ύψος τουλάχιστον 12 mm.



Μέρος Ι

Επισκόπηση της δράσης

Συμμετέχουσες ΑΕΑ

		Χώρα	ΑΕΑ
1		Αυστρία	Ομοσπονδιακό Υπουργείο Κοινωνικών Υποθέσεων, Υγείας, Φροντίδας και Προστασίας των Καταναλωτών
2		Βουλγαρία	Επιτροπή για την Προστασία των Καταναλωτών
3		Κροατία	Κρατική Επιθεώρηση
4		Τσεχία	Τσεχική Αρχή Επιθεώρησης Εμπορίου
5		Φιλανδία	Οργανισμός Μεταφορών και Επικοινωνιών της Φιλανδίας
6		Γερμανία	Κυβέρνηση της Μέσης Φραγκονίας - Υπηρεσία Επιθεώρησης Εμπορίου
7		Ισλανδία	Αρχή Στέγασης και Κατασκευών (HMS) ²
8		Λιθουανία	Κρατική Αρχή Προστασίας των Δικαιωμάτων των Καταναλωτών
9		Μάλτα	Αρχή Ανταγωνισμού και Καταναλωτών της Μάλτας
10		Νορβηγία	Νορβηγική Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας
11		Πολωνία	Γραφείο Ανταγωνισμού και Προστασίας των Καταναλωτών (UOKiK)
12		Σλοβακική Δημοκρατία	Σλοβακική εμπορική επιθεώρηση
13		Ισπανία	Υπουργείο Βιομηχανίας και Τουρισμού ²

Πεδίο κάλυψης του προϊόντος

Στην αγορά διατίθενται διάφορα είδη ποδηλάτων για παιδιά. Όσον αφορά την τυποποίηση, τα ποδήλατα που προορίζονται για παιδιά κατηγοριοποιούνται ανάλογα με το ύψος της σέλας. Σύμφωνα με το Σημείο 4 του Παραρτήματος 1 της TSD, το πρότυπο EN 71-1 A20 και το EN ISO 8098 Ρήτρα 1, τα ποδήλατα με μέγιστο ύψος σέλας άνω των 435 mm είναι παιδικά ποδήλατα. Τα ποδήλατα με μέγιστο ύψος σέλας κάτω από 435 mm είναι βρεφικά ποδήλατα. Και τα δύο αυτά προϊόντα δοκιμάστηκαν στο πλαίσιο αυτής της δράσης.

Τα **παιδικά ποδήλατα** χαρακτηρίζονται από ύψος σέλας που κυμαίνεται από 436 mm έως 635 mm και κινούνται με μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στον πίσω τροχό. Τα **βρεφικά ποδήλατα** προορίζονται για παιχνίδι και όχι για οδήγηση και μεταφορά και μπορεί να μην έχουν λειτουργικά φρένα ή ταχύτητες.

² Οι ΑΕΑ μπορούν να συμμετάσχουν στο έργο CASP μόνο στο στάδιο των δοκιμών. Οι συμμετέχοντες που λαμβάνουν μέρος μόνο στις δοκιμές επιτρέπεται να συμμετέχουν στη διαδικασία δοκιμών, αλλά δεν συμμετέχουν στις συζητήσεις και στις διαδικασίες λήψης αποφάσεων και δεν λαμβάνουν μέρος στις συσκέψεις των δράσεων.

Πίνακας 1: Πεδίο κάλυψης του προϊόντος

Υποκατηγορία προϊόντος	Φωτογραφία	Περιγραφή:
Παιδικά ποδήλατα		Τα ποδήλατα με μέγιστο ύψος σέλας άνω των 435 mm είναι παιδικά ή junior ποδήλατα.
Βρεφικά ποδήλατα		Τα ποδήλατα με μέγιστο ύψος σέλας κάτω από 435 mm είναι βρεφικά ποδήλατα.

Κριτήρια δοκιμών

Το πλάνο δοκιμών για τη δράση αυτή περιλαμβάνει:

- Για παιδικά ποδήλατα: μια σειρά δοκιμών για τον έλεγχο της ασφάλειας και της ανθεκτικότητας σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 8098:2023, όπως αιχμηρές ακμές, εκτεθειμένες προεξοχές, φρένα, σύστημα οδήγησης, πλαίσια και πιρούνι, συναρμολόγηση τροχών και ελαστικών, πεντάλ και μηχανισμός μανιβέλας, σέλες και βάσεις σέλας, διάταξη προστασίας οδοντωτού δίσκου αλυσίδας & μετάδοσης κίνησης με ιμάντα, και σταθεροποιητές.
- Για βρεφικά ποδήλατα: δοκιμές σχετικά με τις απαιτήσεις πέδησης, την ακουστική, την αντοχή, τη μετάδοση κίνησης και τη διάταξη των τροχών, ρυθμιζόμενη βάση καθίσματος και ελάχιστες ενδείξεις ένθεσης του στελέχους στήριξης του τιμονιού, καθώς και προειδοποιήσεις και οδηγίες χρήσης (σύμφωνα με το πρότυπο EN 71-1:2014+A1:2018).

Δειγματοληψία και δοκιμές

Κατανομή δειγματοληψίας

Η διαδικασία δειγματοληψίας διενεργήθηκε από τις ΑΕΑ με βάση την κατανομή της δειγματοληψίας που συμφωνήθηκε κατά τη διάρκεια της εναρκτήριας σύσκεψης και χρειάστηκαν ορισμένες μικρές προσαρμογές προκειμένου να αντικατοπτρίζει τη διαθεσιμότητα των αγορών. Συνολικά 48 δείγματα συλλέχθηκαν από τις συμμετέχουσες ΑΕΑ

(27 παιδικά ποδήλατα και 21 βρεφικά ποδήλατα), τόσο από ηλεκτρονικά όσο και από φυσικά καταστήματα.

Από τα 48 δείγματα που συλλέχθηκαν, 1 δεν υποβλήθηκε σε δοκιμές³, καθώς το προϊόν ήταν εκτός του πεδίου κάλυψης της δράσης.

Διαδικασία δοκιμών

Το εργαστήριο δοκιμών για τη συγκεκριμένη δράση επιλέχθηκε μέσω διαγωνισμού υποβολής προσφορών, που ξεκίνησε στα τέλη του Φεβρουαρίου του 2024. Η προκήρυξη του διαγωνισμού στάλθηκε σε 33 εργαστήρια στην ΕΕ / ΕΟΧ που είχαν προσδιοριστεί στο πλαίσιο της στρατηγικής προσέλκυσης εργαστηρίων της ομάδας του έργου. Κάθε εργαστήριο κλήθηκε να υποβάλει προσφορά που να περιλαμβάνει τα στοιχεία που αναφέρονται στον φάκελο πρόσκλησης υποβολής προσφορών, όπως λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την τιμολόγηση και δικαιολογητικά έγγραφα που να αποδεικνύουν την πιστοποίηση, τη σχετική εμπειρία των εμπειρογνομόνων και υποδείγματα εκθέσεων δοκιμών.

Η προθεσμία υποβολής παρατάθηκε κατά τρεις ημέρες ώστε να καταστεί δυνατό να υποβληθούν περισσότερες προσφορές. Συνολικά, τέσσερα εργαστήρια υπέβαλαν προσφορά εντός της καθορισμένης προθεσμίας.

Με βάση την πληρότητα και την ανταγωνιστικότητα της προσφοράς, τρία εργαστήρια προεπιλέχθηκαν και κλήθηκαν σε συνέντευξη για να συζητηθεί περαιτέρω η προσφορά τους.

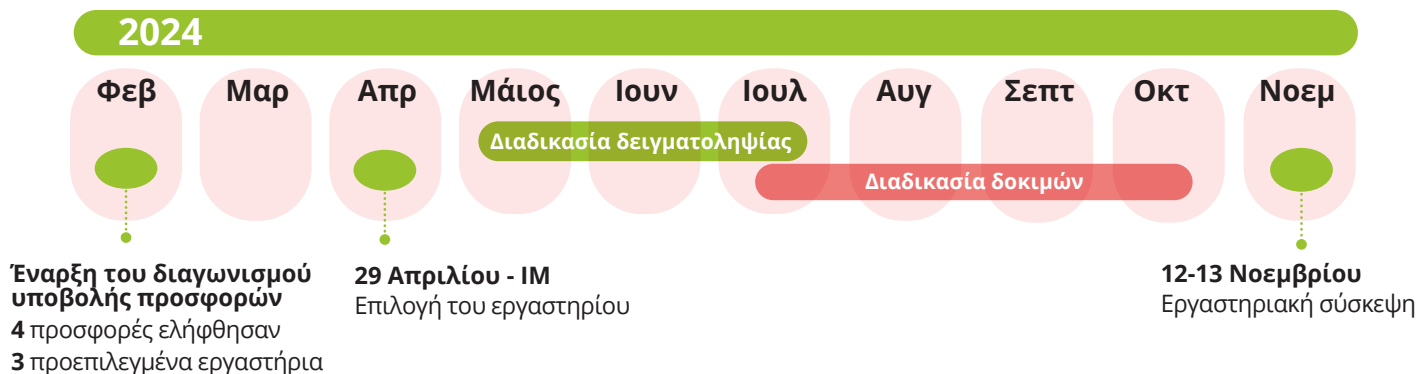
Κατά τη διάρκεια της ενδιάμεσης σύσκεψης, παρουσιάστηκαν στις ΑΕΑ συγκριτικές αναλύσεις της τεχνικής ποιότητας και των οικονομικών πτυχών των προσφορών που ελήφθησαν από τα εργαστήρια. Οι ΑΕΑ επέλεξαν το εργαστήριο που έλαβε τον μεγαλύτερο αριθμό τελικών πόντων με βάση την ποιότητα και την οικονομική ανταγωνιστικότητα της προσφοράς τους.

³ ΔΑΠ_2.

Μετά την επιλογή του εργαστηρίου, οι ΑΕΑ είχαν στη διάθεσή τους περίπου δύο μήνες για να συλλέξουν τα δείγματα και να τα στείλουν στο εργαστήριο. Η διαδικασία

δοκιμών διήρκεσε από τα τέλη Ιουνίου έως τον Οκτώβριο του 2024. Η εργαστηριακή σύσκεψη πραγματοποιήθηκε στις 12 και 13 Νοεμβρίου 2024.

Εικόνα 1: Χρονοδιάγραμμα της δειγματοληψίας και της διαδικασίας δοκιμών



Αποτελέσματα δοκιμών

Επισκόπηση των αποτελεσμάτων των δοκιμών και των κύριων πορισμάτων

Όλα τα δείγματα που υποβλήθηκαν σε δοκιμές δεν πληρούσαν τουλάχιστον μία από τις απαιτήσεις.

Οι έλεγχοι που διενεργήθηκαν από τις ΑΕΑ σχετικά με τις προειδοποιήσεις, τις σημάνσεις και τις οδηγίες στην εθνική γλώσσα ή γλώσσες τους έδειξαν ότι τα 39 από τα 47 δείγματα δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις.

Αποτελέσματα ανά κατηγορία

Παιδικά ποδήλατα

Για το πρότυπο EN ISO 8098:2023, οι ρήτρες με το υψηλότερο ποσοστό αποτυχιών ήταν αυτές που σχετίζονταν με τον οδοντωτό δίσκο αλυσίδας και τη διάταξη προστασίας της αλυσίδας (96 %), το σύστημα οδήγησης (96 %) και τα φρένα (92 %).

Το μπροστινό πιρούνι και τα πλαίσια και το πιρούνι, τα μέρη του προϊόντος που τα συνδέουν, παρουσίασαν το χαμηλότερο ποσοστό αποτυχιών (4 %).

Τα αποτελέσματα των ελέγχων σχετικά με τις προειδοποιήσεις, τις σημάνσεις και τις οδηγίες δείχνουν ότι όλα τα δείγματα δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις σχετικά με τις σημάνσεις (100 %) και 16 από τα 25 δείγματα (64 %) δεν πληρούσαν τη ρήτρα σχετικά με τις οδηγίες.

Εικόνα 2. Αποτελέσματα δοκιμών ανά ρήτρα για τα παιδικά ποδήλατα

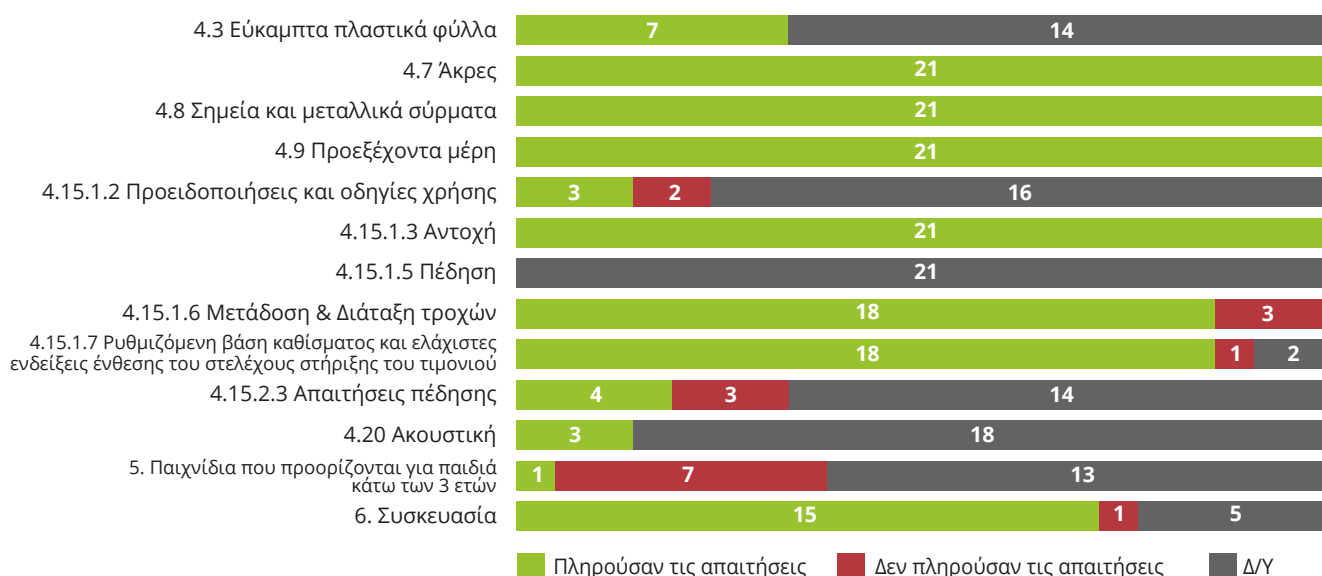


Βρεφικά ποδήλατα

Επτά δείγματα βρεφικών ποδηλάτων πληρούσαν τις μηχανικές απαιτήσεις του πλάνου δοκιμών. Μεταξύ αυτών των επτά, δύο δείγματα⁴ απέτυχαν σε ορισμένες από τις δοκιμές με βάση τις διατάξεις της TSD - Κεφάλαιο II, άρθρο 4, και τις απαιτήσεις για τη σήμανση CE. Κανένα από τα δείγματα δεν πέρασε επιτυχώς τους ελέγχους σχετικά με τις προειδοποιήσεις, τις σημάνσεις και τις οδηγίες, με εξαίρεση ένα προϊόν που απέτυχε με βάση τις διατάξεις της TSD.

Για το πρότυπο EN 71 -1: 2014+A1:2018, εξαιρουμένων των ρητρών που σχετίζονται με τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες χρήσης των βρεφικών ποδηλάτων (100 % αποτυχία), οι ρήτρες με τις περισσότερες αποτυχίες ήταν η Ρήτρα 5 για την απόσπαση μικρών κομματιών από βρεφικά ποδήλατα που προορίζονται για παιδιά κάτω των 3 ετών, η Ρήτρα 4.15.2.3 για τις απαιτήσεις πέδησης και η Ρήτρα 4.15.1.6. για ανεπαρκή αλυσίδα μετάδοσης κίνησης / ανεπαρκής ιμάντας προστασίας των βρεφικών ποδηλάτων (μετάδοση κίνησης και διάταξη τροχών).

Εικόνα 3. Αποτελέσματα δοκιμών ανά ρήτρα για παιδικά ποδήλατα



Συμπεράσματα για τα αποτελέσματα των δοκιμών

Είναι πολύ ανησυχητικό το γεγονός ότι τα περισσότερα από τα παιδικά ποδήλατα και τα βρεφικά ποδήλατα δεν πληρούσαν τουλάχιστον μία πτυχή των απαιτούμενων προτύπων μηχανικής ασφάλειας. Αυτό είναι ιδιαίτερα ανησυχητικό, καθώς τα εν λόγω καταναλωτικά προϊόντα χρησιμοποιούνται από παιδιά και νέους για να κινηθούν, συχνά με ταχύτητα, σε μέρη με υψηλότερο κίνδυνο, όπως δρόμοι, ποδηλατόδρομοι και άλλοι δημόσιοι χώροι. Πιο συγκεκριμένα:

- Όσον αφορά τα παιδικά ποδήλατα, δύο από τις απαιτήσεις μηχανικής ασφάλειας για τις οποίες σημειώθηκε ο μεγαλύτερος αριθμός αποτυχιών αφορούν τις ρήτρες 4.8 Σύστημα οδήγησης (96 %) και 4.7 Φρένα (92 %). Τέτοιες αστοχίες κατά τη χρήση μπορούν να οδηγήσουν σε καταστροφικό

κίνδυνο για τον ευάλωτο χρήστη, πιθανότατα λόγω της χρήσης ακατάλληλων ή χαμηλής ποιότητας εξαρτημάτων.

- Όσον αφορά τα βρεφικά ποδήλατα, δύο από τις απαιτήσεις μηχανικής ασφάλειας για τις οποίες σημειώθηκε αποτυχία αφορούν τη Ρήτρα 5 για την απόσπαση μικρών κομματιών από βρεφικά ποδήλατα που προορίζονται για παιδιά κάτω των 3 ετών (88 %) και τη Ρήτρα 4.15.2.3 για τις απαιτήσεις πέδησης (43 %). Παρόλο που οι ταχύτητες που φτάνουν αυτά τα παιχνίδια είναι μικρότερες από τις ταχύτητες των παιδικών ποδηλάτων, πρόκειται για ελαττώματα που δεν θα έπρεπε να εμφανίζονται σε τέτοιου είδους προϊόντα παιχνιδιών και θα έθεταν σε κίνδυνο το μικρό παιδί-χρήστη, για παράδειγμα, κατά την οδήγηση σε κατηφόρα.

⁴ΔΑΠ6_31 και ΔΑΠ6_42

Προειδοποιήσεις, σημάνσεις και οδηγίες

Οι έλεγχοι που διενεργήθηκαν από τις ΑΕΑ σχετικά με τις προειδοποιήσεις, τις σημάνσεις και τις οδηγίες στην εθνική γλώσσα ή γλώσσες τους έδειξαν ότι 39 από τα 47 δείγματα δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις. Ο κύριος λόγος μη συμμόρφωσης για τα παιδικά ποδήλατα ήταν η έλλειψη οδηγιών (13 δείγματα). Όσον αφορά τα βρεφικά ποδήλατα, τέσσερα δείγματα δεν είχαν προειδοποιητικές σημάνσεις και οδηγίες στην επίσημη γλώσσα του κράτους μέλους.

Άλλα τρία δείγματα είχαν προειδοποιήσεις που έρχονταν σε σύγκρουση με την προβλεπόμενη χρήση, όπως προκύπτει από τη λειτουργία, τις διαστάσεις και τα χαρακτηριστικά τους. Τέλος, τρία δείγματα δεν είχαν τις απαιτούμενες πληροφορίες για τον τύπο, την παρτίδα ή τον σειριακό αριθμό.

Τα στοιχεία αυτά αποτελούν βασική πηγή πληροφοριών για τους γονείς/φροντιστές σχετικά με το προϊόν και την ασφαλή χρήση του.

Εκτιμήσεις επικινδυνότητας και διορθωτικά μέτρα

Αποτελέσματα της εκτίμησης επικινδυνότητας

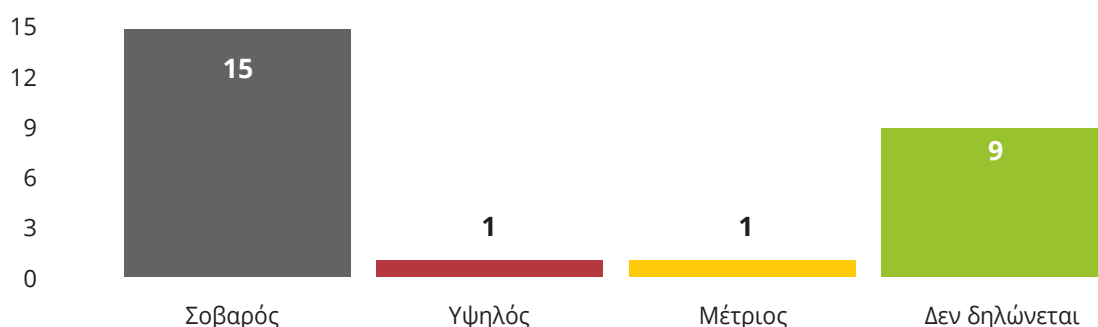
Σύμφωνα με τον GPSR⁵, ασφαλή προϊόντα είναι αυτά που δεν παρουσιάζουν κινδύνους υπό κανονικές ή ευλόγως προβλέψιμες συνθήκες χρήσης. Όταν οι ΑΕΑ αξιολογούν κατά πόσον ένα προϊόν ενέχει κίνδυνο, πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις του άρθρου 26 σχετικά με τις ειδοποιήσεις για τα επικίνδυνα προϊόντα μέσω του Συστήματος Ταχείας Ειδοποίησης του Safety Gate⁶.

Συνολικά, κανένα από τα 47 δείγματα που υποβλήθηκαν σε δοκιμές δεν πληρούσαν όλες τις απαιτήσεις. Αυτό οφειλόταν σε αποτυχία στις μηχανικές δοκιμές, καθώς και στους ελέγχους για τις προειδοποιήσεις, τις σημάνσεις και τις οδηγίες.

- ▶ 17 παιδικά ποδήλατα αξιολογήθηκαν ότι ενέχουν σοβαρό (15), υψηλό (1) ή μέτριο (1) κίνδυνο.
- ▶ Όσον αφορά τα βρεφικά ποδήλατα, 7 δείγματα αξιολογήθηκαν ότι ενέχουν σοβαρό (3), υψηλό (3) ή μέτριο (1) κίνδυνο.

Στην Εικόνα 4 και στην Εικόνα 5 παρουσιάζονται τα επίπεδα κινδύνου (βάσει της εκτίμησης επικινδυνότητας που διενήργησαν οι ΑΕΑ) των δειγμάτων που δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις.

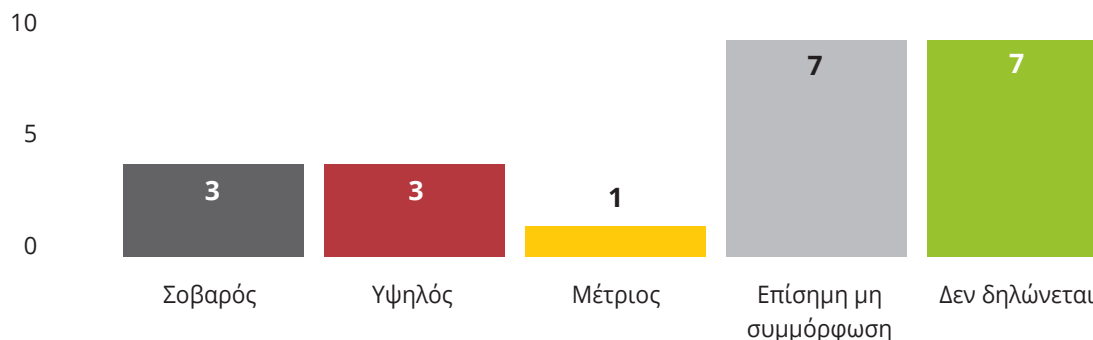
Εικόνα 4. Επίπεδα κινδύνου παιδικών ποδηλάτων



⁵ Κανονισμός (ΕΕ) 2023/988 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων — Άρθρο 3.

⁶ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1020 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, για την εποπτεία της αγοράς και τη συμμόρφωση των προϊόντων.

Εικόνα 5. Επίπεδα κινδύνου των βρεφικών ποδηλάτων

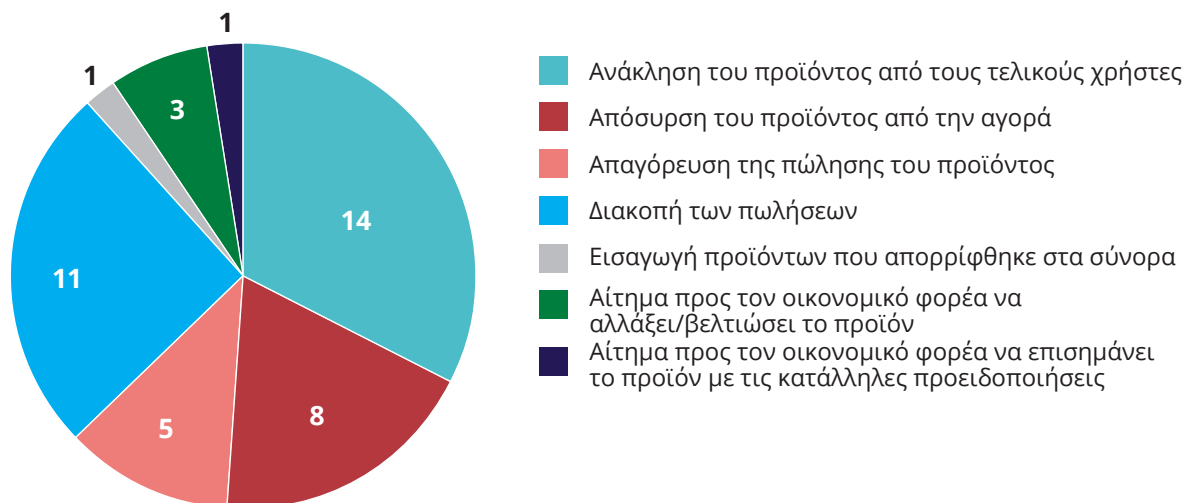


Διορθωτικά μέτρα

Με βάση τα αποτελέσματα των δοκιμών και των εκτιμήσεων επικινδυνότητας, οι ΑΕΑ αποφάσισαν τα διορθωτικά μέτρα για τα προϊόντα που δεν συμμορφώνονται με τη νομοθεσία της ΕΕ ή/και τα ισχύοντα πρότυπα, ώστε να αποτραπεί η είσοδος

επικίνδυνων προϊόντων στην ευρωπαϊκή ενιαία αγορά. Στην Εικόνα 6 απεικονίζονται τα διορθωτικά μέτρα που ελήφθησαν για τα προϊόντα που δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις των δοκιμών.

Εικόνα 6. Μέτρα που ελήφθησαν για τα προϊόντα που δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις (N=47)



Επιπλέον, οι ΑΕΑ, όταν εντοπίζεται σοβαρός κίνδυνος, είναι νομικά υποχρεωμένες να δημοσιεύουν ειδοποίηση μέσω του Συστήματος Ταχείας Ειδοποίησης του Safety Gate, σύμφωνα με το άρθρο 26 του GPSR⁷. Βάσει του GPSR και του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020⁸, συνιστάται επίσης η υποβολή ειδοποιήσεων για τα μέτρα που λαμβάνονται για προϊόντα που αξιολογούνται ότι ενέχουν λιγότερο από σοβαρό κίνδυνο.

Μετά τις δράσεις στο πλαίσιο αυτής της εκστρατείας δοκιμών, εκδόθηκαν ειδοποιήσεις στο Safety Gate για δύο προϊόντα.

⁷ Κανονισμός (ΕΕ) 2023/988 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων.

⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1020 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, για την εποπτεία της αγοράς και τη συμμόρφωση των προϊόντων.

Συμπεράσματα και συστάσεις

Συμπεράσματα

Στο πλαίσιο της δράσης σημειώθηκε σημαντικό ποσοστό αποτυχίας και για τους δύο τύπους προϊόντων. Πιο συγκεκριμένα, **όσον αφορά τα παιδικά ποδήλατα** διαπιστώθηκε ότι 26 δείγματα (100 %) δεν πληρούσαν τουλάχιστον μία από τις απαιτήσεις που περιγράφονται στο πλάνο δοκιμών. Επιπλέον, τα αποτελέσματα παραμένουν έγκυρα ακόμα και αν δεν ληφθούν υπόψη οι έλεγχοι για τις προειδοποιήσεις, τις σημάνσεις και τις οδηγίες (N=57). Για τα παιδικά ποδήλατα, τα κύρια προβλήματα που εντοπίστηκαν αφορούσαν τους οδοντωτούς δίσκους αλυσίδας και τις διατάξεις προστασίας της αλυσίδας (96 %), το σύστημα οδήγησης (96 %) και τα φρένα (92 %). Όσον αφορά τα **βρεφικά ποδήλατα** διαπιστώθηκε ότι 14 δείγματα (67%) δεν πληρούσαν τουλάχιστον μία από τις απαιτήσεις των δοκιμών. Αν ληφθούν υπόψη οι απαιτήσεις για τις προειδοποιήσεις, τις σημάνσεις και τις οδηγίες⁹ όλα τα δείγματα (100 %) δεν πληρούσαν τουλάχιστον μία από

τις σχετικές απαιτήσεις. Για τα βρεφικά ποδήλατα, τα κύρια ζητήματα που εντοπίστηκαν σχετίζονταν με τους κινδύνους από μικρά κομμάτια για παιδιά κάτω των 3 ετών (7 από τα 8 δείγματα, 88 %) και τις απαιτήσεις πέδησης (3 από τα 7 δείγματα, 43 %).

Επιπλέον, οι έλεγχοι που διενεργήθηκαν από τις ΑΕΑ σχετικά με τις προειδοποιήσεις, τις σημάνσεις και τις οδηγίες στην εθνική τους γλώσσα ή γλώσσες έδειξαν ότι το 39 από τα 47 δείγματα δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις. Αυτό αποτελεί σημαντικό μέρος του προφίλ κινδύνου κάθε προϊόντος, καθώς παρέχει κρίσιμες πληροφορίες σχετικά με την ορθή χρήση ενός προϊόντος.

Οι ΑΕΑ εξέδωσαν δύο ειδοποιήσεις στο Safety Gate και έδωσαν εντολή στους οικονομικούς φορείς να αποσύρουν τα προϊόντα από την αγορά και να προειδοποιήσουν τους καταναλωτές για τους σχετικούς κινδύνους.

Συστάσεις προς τα ενδιαφερόμενα μέρη

Οι ακόλουθες συστάσεις βασίζονται στα αποτελέσματα της διαδικασίας δοκιμών και στις συζητήσεις μεταξύ των ΑΕΑ κατά τη διάρκεια του έργου.

Για τους καταναλωτές:

- Για να διασφαλίσετε ότι το παιδί σας είναι ασφαλές όταν οδηγεί ποδήλατο, βεβαιωθείτε ότι φοράει μέσα ατομικής προστασίας, όπως κράνη και προστατευτικά για τους αγκώνες και τα γόνατα.
- Προσοχή στη διάκριση μεταξύ παιδικών ποδηλάτων και βρεφικών ποδηλάτων. Τα παιδικά ποδήλατα έχουν μέγιστο ύψος σέλας άνω των 435 mm και κατηγοριοποιούνται ως αθλητικός εξοπλισμός. Τα βρεφικά

ποδήλατα έχουν μέγιστο ύψος σέλας 435 mm ή και λιγότερο και δεν είναι κατάλληλα για χρήση σε δημόσιους δρόμους. Για να προσδιορίσετε το μέγιστο ύψος σέλας του ποδηλάτου του παιδιού σας, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης ή στη συσκευασία του προϊόντος ή μετρήστε το μόνοι σας. Δείτε τις παρακάτω οδηγίες για καθοδήγηση:

- Σιγουρευτείτε ότι το ποδήλατο έχει το κατάλληλο μέγεθος για την ηλικία και το ύψος του παιδιού σας.
- Ένα ποδήλατο, ένα παιδί - ακόμη και αν η σέλα είναι αρκετά μεγάλη για δύο.
- Πριν αγοράσετε ή χρησιμοποιήσετε ένα ποδήλατο, ελέγξτε, αν είναι δυνατόν, για τυχόν συνήθεις κινδύνους, όπως αιχμηρές άκρες, κίνδυνο να πιαστούν τα ρούχα στην αλυσίδα και κίνδυνο παγίδευσης των δακτύλων.
- Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση του ποδηλάτου για να βεβαιωθείτε ότι τα εξαρτήματά του λειτουργούν σωστά (π.χ. ρωγμές στο σασί, λειτουργικά φρένα, σταθερή λαβή στο τιμόνι, κατάλληλοι τροχοί στήριξης κ.λπ.).
- Αρκετές αστοχίες που διαπιστώθηκαν σε παιδικά ποδήλατα και βρεφικά ποδήλατα κατά τις δοκιμές των προϊόντων, μεταξύ άλλων, ήταν η παρουσία αιχμηρών άκρων και οι ελλείψεις στις επισημάνσεις ή στα εγχειρίδια.



⁹ Η ρήτρα 4.15.2 Βρεφικά ποδήλατα περιλαμβάνει τόσο την 4.15.2.2 Προειδοποίηση και οδηγίες χρήσης όσο και την 4.15.2.3 Απαιτήσεις πέδησης.

- ▶ Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες συναρμολόγησης στο εγχειρίδιο χρήσης, αν χρειαστεί να συναρμολογήσετε το ποδήλατο μόνοι σας.
- ▶ Ελέγξτε το [Safety Gate](#) για να δείτε αν το προϊόν που αγοράζετε έχει χαρακτηριστεί επικίνδυνο.

Για οικονομικούς φορείς:

- ▶ Είστε υπεύθυνοι για την ασφάλεια ενός ποδηλάτου ως κατασκευαστής ή εισαγωγέας ή εάν η επωνυμία της εταιρείας σας εμφανίζεται σε αυτό. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι οδηγίες, οι προειδοποιήσεις και οι επισημάνσεις είναι τοποθετημένες και ευδιάκριτες, στην επίσημη γλώσσα ή γλώσσες της χώρας.
- ▶ Ως κατασκευαστής ή εισαγωγέας, έχετε τη νομική υποχρέωση να αναγράφετε τα στοιχεία επικοινωνίας σας στο ποδήλατο. Οι διανομείς πρέπει να επαληθεύουν ότι τα στοιχεία αυτά παρέχονται πριν διανείμουν το προϊόν. Η αναγραφή στοιχείων επικοινωνίας στο προϊόν δεν αποτελεί απλώς υποχρέωση, αλλά συμβάλλει επίσης στην αύξηση της εμπιστοσύνης των καταναλωτών στο προϊόν.
- ▶ Λάβετε υπόψη ότι σύντομα θα εκδοθεί νέα έκδοση του προτύπου ασφαλείας για τα παιδικά ποδήλατα.

Για οργανισμούς τυποποίησης:

- ▶ Για να διασφαλιστεί η ορθή χρήση των βρεφικών ποδηλάτων, θα ήταν χρήσιμο να προστεθεί ένα σύμβολο που να υποδεικνύει ότι το προϊόν αυτό δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε δημόσιους δρόμους.

- ▶ Αναφέρετε τυχόν ζητήματα ασφάλειας ή ατυχήματα με το προϊόν σας στην αρχή για την προστασία των καταναλωτών στο [Consumer Safety Gateway](#).

- ▶ Υπάρχουν ενδείξεις ότι ορισμένα βρεφικά ποδήλατα έχουν μικρά, πλαστικοποιημένα αυτοκόλλητα που μπορεί να οδηγήσουν σε αποτυχία των δοκιμών ως μικρά κομμάτια και δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι όλες οι προδιαγραφές της ροπής στρέψης για τα εξαρτήματα ενός ποδηλάτου αναφέρονται με σαφήνεια στις οδηγίες χρήσης του προϊόντος.
- ▶ Εάν το προϊόν σας είναι βρεφικό ποδήλατο, βεβαιωθείτε ότι η επισήμανση αναφέρει με σαφήνεια ότι δεν προορίζεται για χρήση σε δημόσιους δρόμους.
- ▶ Λάβετε υπόψη ότι όταν τοποθετείτε κάποιο ιδιωτικό σήμα σε ένα ποδήλατο/παιχνίδι, αναλαμβάνετε τις ίδιες ευθύνες με τον κατασκευαστή.

- ▶ Βεβαιωθείτε ότι η γραμματοσειρά που χρησιμοποιείται για τις σημάνσεις και τις προειδοποιήσεις έχει ύψος τουλάχιστον 12 mm.



Μέρος II

Τι είναι το CASP;

Το έργο «Συντονισμένες Δράσεις για την Ασφάλεια Προϊόντων» (CASP) διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ όλων των αρχών εποπτείας της αγοράς από

την Ευρωπαϊκή Ένωση / χώρες της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών για την ενίσχυση της ασφάλειας των προϊόντων στην ενιαία αγορά.

Το CASP 2024 περιλαμβάνει επτά δράσεις δοκιμών ανά προϊόν και δύο οριζόντιες δράσεις

Οι συμμετέχοντες στις δράσεις ανά προϊόν πραγματοποιούν δοκιμές σε κοινά επιλεγμένα προϊόντα των οποίων η δειγματοληψία γίνεται στις αντίστοιχες εθνικές αγορές. Οι δοκιμές των προϊόντων γίνονται σε διαπιστευμένα εργαστήρια στην ΕΕ/ΕΖΕΣ με βάση από κοινού συμφωνηθέντα κριτήρια δοκιμών.

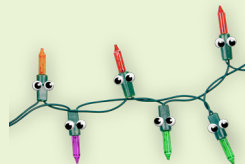
Το CASP 2024 περιλαμβάνει επίσης μια δράση επαναδοκιμής. Με βάση τα ίδια κριτήρια δοκιμών όπως και στην προηγούμενη εκστρατεία δοκιμών της εκάστοτε κατηγορίας προϊόντων, η πρωτοβουλία επαναδοκιμής περιλαμβάνει δράσεις εποπτείας της αγοράς μεγάλης κλίμακας για τις εν λόγω κατηγορίες προϊόντων με σκοπό την επαλήθευση του επιπέδου συμμόρφωσης μετά από συγκεκριμένη χρονική περίοδο.



ΔΑΠ 1
Βρεφικές πιπίλες



ΔΑΠ 2
Καρεκλάκια φαγητού



ΔΑΠ 3
Γιρλάντες με φωτάκια



ΔΑΠ 4
Μίνι ηλεκτρικές σόμπες



ΔΑΠ 5
Ηλεκτρονικά τσιγάρα
μίας χρήσης

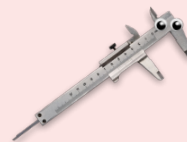


ΔΑΠ 6
Παιδικά ποδήλατα



ΔΑΠ 7
Παιχνίδια με πλαστελίνες
(επαναδοκιμή)

Οι οριζόντιες δράσεις παρέχουν στις αρχές εποπτείας της αγοράς ένα φόρουμ για την ανταλλαγή ιδεών. Με την καθοδήγηση τεχνικών εμπειρογνομόνων στα αντίστοιχα πεδία, οι συμμετέχοντες αναπτύσσουν κοινές προσεγγίσεις, διαδικασίες, και πρακτικά εργαλεία για την εποπτεία της αγοράς.



ΟΔ 1
Τυποποίηση – χρήση
προτύπων κατ' αναλογία



ΟΔ 2
Βασικό κιτ για
αρχάριους

Ρόλοι και αρμοδιότητες



Πλάνο εργασίας δράσεων ανά προϊόν



Έναρξη	Δειγματοληψία και Δοκιμές	Υποβολή εκθέσεων	Εξωτερική επικοινωνία
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Έρευνα τεκμηρίωσης ▶ Διερευνητικές συνεντεύξεις ▶ Προσχέδιο δοκιμών και πλάνο δειγματοληψίας ▶ Χαρτογράφηση εργαστηρίων 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Διαδικασία διαγωνισμού εργαστηρίων ▶ Επιλογή εργαστηρίου και σύναψη σύμβασης ▶ Δειγματοληψία και μεταφορές ▶ Διαδικασία δοκιμών και εκθέσεις δοκιμών 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Εκτίμηση κινδύνου ▶ Συντονισμός μέτρων που υιοθετούνται από ΑΕΑ ▶ Κατάρτιση τελικών εκθέσεων ▶ Απόρριψη ή επιστροφή δειγμάτων στις ΑΕΑ 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ανάπτυξη εργαλειοθήκης επικοινωνίας ▶ Ανάπτυξη μηνυμάτων επικοινωνίας ▶ Δρομολόγηση εκστρατείας επικοινωνίας ▶ Εκτίμηση αντίκτυπου



Επικοινωνία και διάδοση

Διαδικασίες και εργαλεία δράσεων ανά προϊόν

0 Διαδικασία πριν από το CASP

Η ΓΔ JUST διεξάγει μια άσκηση καθορισμού προτεραιοτήτων με τις αρχές εποπτείας της αγοράς να επιλέγουν τις κατηγορίες προϊόντων για κάθε έργο CASP. Η παρούσα διαδικασία επιλογής περιλαμβάνει τόσο νέες κατηγορίες προϊόντων όσο και κατηγορίες προϊόντων που είχαν υποβληθεί σε δοκιμές παλαιότερα στο πλαίσιο ενός έργου CASP.

1 Επικύρωση πλάνων δοκιμών και δειγματοληψίας

Οι τεχνικοί εμπειρογνώμονες καταρτίζουν τα πλάνα δοκιμών με βάση τις προτεραιότητες που καθορίστηκαν από τις αρχές εποπτείας της αγοράς και τους κύριους κινδύνους των προϊόντων που προσδιορίστηκαν. Τα προσχέδια παρουσιάζονται στις εναρκτήριες συσκέψεις, έπειτα βελτιστοποιούνται και επικυρώνονται από τους συμμετέχοντες.

2 Επιλογή εργαστηρίου

Η ομάδα του ανάδοχου χαρτογραφεί τα εργαστήρια δοκιμών και επικοινωνεί μαζί τους προκειμένου να συλλέξει τις προκαταρκτικές προσφορές τιμής και άλλες σχετικές πληροφορίες. Η διαδικασία του διαγωνισμού υποβολής προσφορών δρομολογείται μετά τις εναρκτήριες συσκέψεις, και οι προσφορές συγκρίνονται και αξιολογούνται. Κατά των ενδιάμεσων συσκέψεων, οι αρχές εποπτείας της αγοράς επιλέγουν ένα εργαστήριο ανά δράση.

3 Συλλογή και μεταφορά δειγμάτων

Οι αρχές εποπτείας της αγοράς συλλέγουν δείγματα από τις εθνικές αγορές τους, εκτελούν προκαταρκτικούς ελέγχους και τους αποστέλλουν στο επιλεγμένο εργαστήριο δοκιμών.

4 Δοκιμές και υποβολή εκθέσεων δοκιμών

Το εργαστήριο πραγματοποιεί τις δοκιμές των δειγμάτων σύμφωνα με το συμφωνηθέν πλάνο δοκιμών. Οι αρχές εποπτείας της αγοράς ελέγχουν και επικυρώνουν τις εκθέσεις δοκιμών.

5 Εκτίμηση κινδύνου

Ο τεχνικός εμπειρογνώμονας και οι αρχές εποπτείας της αγοράς πραγματοποιούν εκτιμήσεις κινδύνου για όλα τα δείγματα που δεν πληρούν τις απαιτήσεις δοκιμών.

6 Μέτρα που υιοθετούνται από τις αρχές εποπτείας της αγοράς

Οι αρχές εποπτείας της αγοράς λαμβάνουν διορθωτικά μέτρα για τα προϊόντα που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις και εκδίδουν ειδοποιήσεις στη Safety Gate.

7 Εξωτερική επικοινωνία

Η εκστρατεία εξωτερικής επικοινωνίας θα δρομολογηθεί αφού έχουν επικυρωθεί όλα τα αποτελέσματα δοκιμών. Δρομολογείται μέσω δραστηριοτήτων εμπλοκής των μέσων ενημέρωσης και συμμετοχής influencers, που υποστηρίζονται μέσω δραστηριοτήτων διάδοσης από ενδιαφερόμενους φορείς.

Εξωτερική επικοινωνία

Εργαλεία επικοινωνίας

- ▶ Τελικές εκθέσεις για κάθε δράση και για το έργο CASP 2024·
- ▶ Ενημερωτικά δελτία·
- ▶ Το παιχνίδι #ProductGo και σχετικό υλικό·
- ▶ Κιτ για τα μέσα ενημέρωσης και υλικό για τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

Κανάλια

Το υλικό επικοινωνίας διαδίδεται μέσω:

- ▶ Δικτυακής παρουσίας στο ec.europa.eu (Safety Gate, της ιστοσελίδας του CASP, της ενότητας ειδήσεων της EISMEA)·
- ▶ Των λογαριασμών της ΓΔ JUST και του EISMEA στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης·
- ▶ Των καναλιών επικοινωνίας των αρχών εποπτείας της αγοράς·
- ▶ Επιλεγμένων συνεργατών influencers·
- ▶ Επιλεγμένων εταιρικών σχέσεων με μέσα ενημέρωσης.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Γενική Διεύθυνση Δικαιοσύνης και Καταναλωτών

Διεύθυνση Καταναλωτών

Μονάδα Β4 Ασφάλεια προϊόντων και Σύστημα Ταχείας

Ειδοποίησης

E-mail: JUST-B4@ec.europa.eu

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε συνέπεια από την περαιτέρω χρήση της παρούσας δημοσίευσης.

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025.

Η πολιτική περαιτέρω χρήσης των εγγράφων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής εφαρμόζεται με βάση την απόφαση 2011/833/ΕΕ της Επιτροπής, της 12ης Δεκεμβρίου 2011, για την περαιτέρω χρήση εγγράφων της Επιτροπής (ΕΕ L 330 της 14.12.2011, σ. 39).

Εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά, η περαιτέρω χρήση του παρόντος εγγράφου επιτρέπεται με την άδεια χρήσης Creative Commons Attribution 4.0 International

(CC-BY 4.0) (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Αυτό σημαίνει ότι επιτρέπεται η περαιτέρω χρήση με την προϋπόθεση ότι γίνεται κατάλληλη αναφορά της πηγής και ότι επισημαίνονται τυχόν αλλαγές.

Για κάθε χρήση ή αναπαραγωγή στοιχείων που δεν ανήκουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, μπορεί να πρέπει να ζητηθεί άδεια απευθείας από τους σχετικούς κατόχους των δικαιωμάτων.

Πληροφορίες για την Ευρωπαϊκή Ένωση σε όλες τις επίσημες γλώσσες της ΕΕ διατίθενται στον δικτυακό τόπο Europa:

https://europa.eu/european-union/index_el



Υπηρεσία Εκδόσεων
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Λουξεμβούργο: Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 2025

ISBN 978-92-68-26549-9

doi:10.2838/1813016