



CASP 2024

Bērnu divriteņi

Galīgais ziņojums

Tiesiskums
un patērētāji

SATURS

Saīsinājumu saraksts	III
Kopsavilkums	IV

I DAĻA

Darbības pārskats	2
Iesaistītās TUI.....	2
Produktu tvērums	2
Testēšanas kritēriji.....	3
Paraugu ņemšana un testēšana	3
Paraugu ņemšanas sadalījums	3
Testēšanas process	3
Testēšanas rezultāti	4
Pārskats par testēšanas rezultātiem un galvenie konstatējumi	4
Rezultāti dalījumā pa kategorijām	4
Secinājumi par testēšanas rezultātiem	5
Riska novērtējums un korektīvie pasākumi	6
Riska novērtējuma rezultāti.....	6
Korektīvie pasākumi	7
Secinājumi un ieteikumi	8
Secinājumi	8
Ieteikumi ieinteresētajām personām	8

II DAĻA

Kas ir CASP?	11
Izstrādājumu pārbaužu darba plāns	12
Izstrādājumu pārbaužu procesi un rīki.....	13

Saīsinājumu saraksts

CASP	Saskaņota rīcība produktu drošuma jomā
EBTA	Eiropas Brīvās tirdzniecības asociācija
EN	Eiropas standarts
ES	Eiropas Savienība
GPSR	Regula par ražojumu vispārēju drošumu ((ES) 2023/988)
IM	Starpposma sanāksme
ISO	Starptautiskā standartizācijas organizācija
SS	Sākuma sanāksme
TUI	Tirgus uzraudzības iestāde
IP	Izstrādājumu pārbaude
RDD	Rotaļlietu drošuma direktīva (2009/48/EK)

Kopsavilkums

Mērķi

Saskaņotas rīcības produktu drošuma jomā (CASP) projekta galvenais mērķis ir aizsargāt Eiropas patērētāju veselību un drošību, atbalstot par tirgus uzraudzību atbildīgās ES/EBTA valstu iestādes (TUI), lai tās varētu labāk saskaņot savas darbības. CASP projekta laikā TUI piedalās kopīgā konkrētu produktu paraugu ņemšanā, testēšanā un riska novērtēšanā.

Produktu tvērums

Šī darbība attiecas uz bērnu divriteņiem un rotaļu divriteņiem. Produktu kategorijas tiek nošķirtas, pamatojoties uz divriteņa sēdekļa maksimālo augstumu.

Galvenie testēšanas kritēriji un rezultāti

Kopā tika testēti 47 paraugi. 26 bērnu divriteņi tiks testēti saskaņā ar standartu **EN ISO 8098:2023** un 21

rotaļu divriteņi tika testēti saskaņā ar standartu **EN 71-1: 2014+A1:2018** "Rotaļlietu drošums".

Gan bērnu divriteņu, gan rotaļu divriteņu gadījumā neviens no paraugiem neatbilda visām prasībām. Bērnu divriteņu gadījumā tas tā ir arī tad, ja neņem vērā brīdinājumu, marķējuma un instrukciju pārbaudes rezultātus. Septiņi rotaļu divriteņu paraugi atbilda testēšanas plānā izklāstītajām mehāniskajām prasībām, taču neizturēja brīdinājumu, marķējuma un instrukciju pārbaudes.

Secinājumi

Šīs darbības rezultāti rada nopietnas bažas, jo visi testētie paraugi neatbilda prasībām. Neatbilstības var radīt ievērojamu risku bērniem, piemēram, pirkstu iesprūšanu, kritienus un traumas. Šīs testēšanas kampaņas rezultātā TUI iesniedza divus Safety Gate paziņojumus¹.

TUI veiktie riska novērtējumi liecina, ka 15 bērnu divriteņi un trīs rotaļu divriteņi rada nopietnu risku. Galvenie pasākumi, kas veikti attiecībā uz prasībām neatbilstošajiem izstrādājumiem, ir šādi: 14 izstrādājumi tika atsaukti no galalietotājiem, 8 izstrādājumi tika izņemti no tirgus, tika aizliegta 5 izstrādājumu tirdzniecība tika aizliegta un 11 izstrādājumu tirdzniecība tika pārtraukta.

Galvenie ieteikumi ieinteresētajām personām

Patērētājiem

- ▶ Nodrošiniet bērna drošību, braucot ar divriteņi: pārliedziniet, ka divriteņi ir bērnam piemēroti un ka bērns lieto individuālos aizsardzības līdzekļus.
- ▶ Ļemiet vērā atšķirību starp bērnu divriteņiem un rotaļu divriteņiem. Rotaļu divriteņu maksimālais sēdekļa augstums ir 435 mm vai mazāks, un tie nav piemēroti izmantošanai uz koplietošanas ceļiem.
- ▶ Pirms pārkat vai lietojat divriteņi, pārliedziniet, vai tam nav bieži sastopamu bojājumu, pārbaudot, piemēram, stūres mehānismu un bremzes. Ja paši montējat divriteņi, rūpīgi sekojiet instrukcijām. Regulāri pārbaudiet divriteņa stāvokli.

Ekonomikas dalībniekiem

- ▶ Pārliedziniet, ka visas instrukcijas, brīdinājumi un marķējums (arī griezes momenta specifikācijas) ir

sniegti valsts oficiālajā(-s) valodā(-s) un ir skaidri redzami.

- ▶ Ja uz bērnu divriteņa / rotaļu divriteņa izvietojat savu marķējumu, jūs uzņematies tādu pašu atbildību kā ražotājs. Jums ir juridisks pienākums uz divriteņa norādīt savu kontaktinformāciju.
- ▶ Ja jūsu piedāvātais produkts ir rotaļu divriteņi, marķējumā skaidri jānorāda, ka to nedrīkst izmantot uz koplietošanas ceļiem.

Standartizācijas organizācijām

- ▶ Būtu lietderīgi pievienot simbolu, kas norāda, ka rotaļu divriteņus nedrīkst izmantot uz koplietošanas ceļiem.
- ▶ Nodrošiniet, ka marķējumam un brīdinājumiem izmantoto rakstzīmju augstums ir vismaz 12 mm.

¹ Līdz 27.03.2025. (ieskaitot).



I daļa

Darbības pārskats

Iesaistītās TUI

		Valsts	TUI
1.		Austrija	Federālā sociālo lietu, veselības, aprūpes un patērētāju aizsardzības ministrija
2.		Bulgārija	Patērētāju aizsardzības komisija
3.		Horvātija	Valsts inspekcija
4.		Čehija	Čehijas Tirdzniecības inspekcija
5.		Somija	Somijas Transporta un sakaru aģentūra
6.		Vācija	Vidusfrankonijas valdība – Tirdzniecības uzraudzības birojs
7.		Islande	Mājokļu un būvniecības pārvalde (HMS) ²
8.		Lietuva	Valsts patērētāju tiesību aizsardzības iestāde
9.		Malta	Maltas Konkurences un patērētāju tiesību aizsardzības iestāde
10.		Norvēģija	Norvēģijas Civilās aizsardzības direktorāts
11.		Polija	Konkurences un patērētāju aizsardzības birojs (UOKiK)
12.		Slovākija	Slovākijas Tirdzniecības inspekcija
13.		Spānija	Rūpniecības un tūrisma ministrija ²

Produktu tvērums

Tirgū ir pieejami vairāki bērnu divriteņu veidi. Standartizācijas nolūkos bērniem paredzētie divriteņi tiek iedalīti kategorijās pēc sēdekļa augstuma. Saskaņā ar RDD 1. pielikuma 4. punktu, standartu EN 71-1 A20 un standarta EN ISO 8098 1. punktu divriteņi, kuru maksimālais sēdekļa augstums pārsniedz 435 mm, ir bērnu divriteņi. Divriteņi, kuru maksimālais sēdekļa augstums ir mazāks par 435 mm, ir rotaļu divriteņi. Abi minētie produkti tika pārbaudīti šīs darbības laikā.

Bērnu divriteņu sēdekļa augstums no 436 mm līdz 635 mm, un to piedziņu nodrošina pie pakalējā riteņa izvietots transmisijas mehānisms. **Rotaļu velosipēdi** ir paredzēti rotaļām, nevis pārvietošanās vajadzībām, un tiem var nebūt funkcionējošu bremžu vai pārnese.

² TUI var piedalīties CASP projektā arī tikai testēšanas nolūkos. Tās piedalās tikai testēšanas procesā, bet nav iesaistītas diskusijās un lēmumu pieņemšanā un nepiedalās darbības sanāksmēs.

1. tabula. Produktu tvērums

Produktu apakš kategorija	Fotoattēls	Apraksts
Bērnu divriteņi		Divriteņi, kuru maksimālais sēdekļa augstums pārsniedz 435 mm, ir bērnu vai jauniešu divriteņi.
Rotaļu divriteņi		Divriteņi, kuru maksimālais sēdekļa augstums ir mazāks par 435 mm, ir rotaļu divriteņi.

Testēšanas kritēriji

Šai darbībai izstrādātajā testēšanas plānā tika iekļauti šādi aspekti:

- ▶ Attiecībā uz bērnu divriteņiem: testu kopums, kas tika veikti, lai nodrošinātu drošumu un izturību saskaņā ar standartu EN ISO 8098:2023 (piemēram, asas malas, atsegti izvirzījumi, bremzes, stūres mehānisms, rāmji un dakšas, riteņu un riepu montāža, pedāļi un kloķa mehānisma piedziņa, sēdekļi un sēdekļu stutes, ķēžrata un siksnas piedziņas aizsardzības ierīces un stabilizatori.
- ▶ Attiecībā uz rotaļu divriteņiem: testi attiecībā uz bremzēšanas prasību ievērošanu, troksni, izturību, transmisijas un ratu izvietojumu, regulējamām sēdekļa stutēm un stūres statņa minimālā iebīdes dziļuma atzīmēm, kā arī attiecībā uz brīdinājumiem un lietošanas instrukcijām (saskaņā ar standartu EN 71-1:2014+A1:2018).

Paraugu ņemšana un testēšana

Paraugu ņemšanas sadalījums

Paraugu ņemšanu veica TUI, pamatojoties uz sākuma sanāksmē saskaņoto paraugu ņemšanas sadalījumu, ar nelielām korekcijām, ņemot vērā produktu pieejamību tirgū Iesaistītās TUI kopumā savāca 48 paraugus (27

bērnu divriteņus un 21 rotaļu divriteņi) – gan tiešsaistē, gan no fiziskajiem veikaliem.

1 no 48 savāktajiem paraugiem netika testēts³, jo produkts neietilpa produktu tvērumā.

Testēšanas process

Testēšanas laboratorija šai darbībai tika izraudzīta konkursa procedūrā, kas tika uzsākta 2024. gada februārī. Konkursa specifikācijas tika nosūtītas 33 laboratorijām ES/EBTA valstīs, kas tika izraudzītas saskaņā ar projekta komandas laboratoriju iesaistes stratēģiju. Katra laboratorija tika aicināta iesniegt piedāvājumu, kurā iekļauti konkursa dokumentācijā minētie elementi, piemēram, detalizēta informācija par cenām un apliecinātie dokumenti, kas sniedz pierādījumus par sertifikāciju, attiecīgo ekspertu pieredzes apraksts un testēšanas pārskatu veidnes.

Iesniegšanas termiņš tika pagarināts par trim dienām, lai varētu saņemt vairāk piedāvājumu. Četras laboratorijas piedāvājumu iesniedza noteiktajā termiņā.

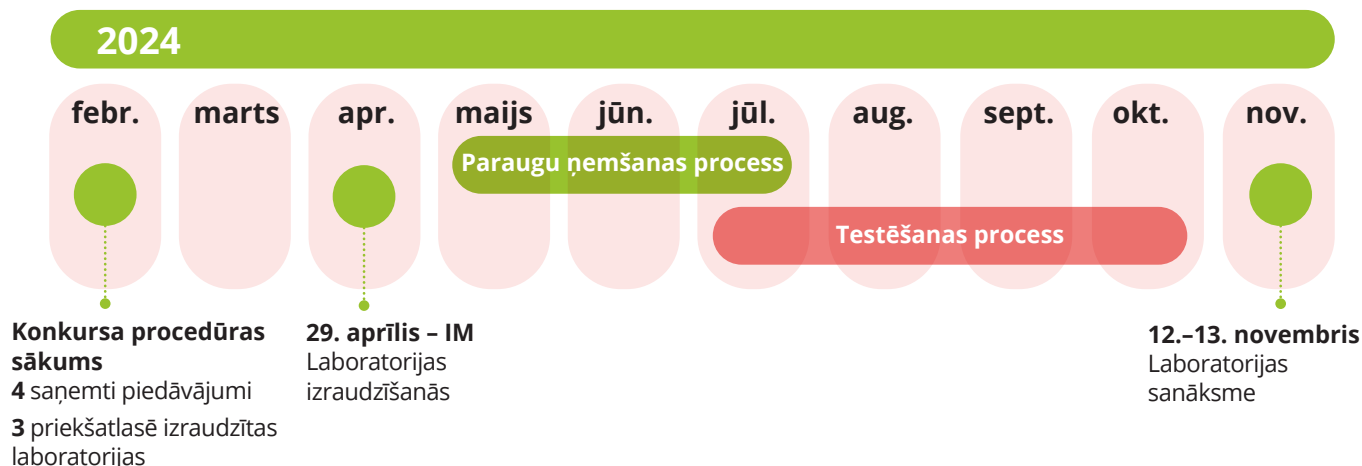
Pamatojoties uz piedāvājuma pilnīgumu un konkurētspēju, priekš atlasē tika izraudzītas trīs laboratorijas, kas tika uzaicinātas uz interviju, lai detalizētāk apspriestu iesniegto piedāvājumu.

Starpposma sanāksmes laikā TUI tika iesniegta salīdzinoša analīze par laboratoriju iesniegto piedāvājumu tehnisko kvalitāti un finanšu aspektiem. TUI izvēlējās laboratoriju, kura kopvērtējumā saņēma vislielāko punktu skaitu, pamatojoties uz tās piedāvājuma kvalitāti un finansiālo konkurētspēju.

Pēc laboratorijas izraudzīšanās TUI bija aptuveni divi mēneši laika, lai savāktu paraugus un nosūtītu tos uz laboratoriju. Testēšanas process ilga no 2024. gada jūnija beigām līdz oktobrim. Laboratorijas sanāksme notika 2024. gada 12. un 13. novembrī.

³ 6.IP_2.

1. attēls. Paraugu ņemšanas un testēšanas procesa laika grafiks



Testēšanas rezultāti

Pārskats par testēšanas rezultātiem un galvenie konstatējumi

Visi testētie paraugi neatbilda vismaz vienai no attiecīgajām prasībām.

TUI veiktās attiecīgajā(-s) valsts valodā(-s) sniegto brīdinājumu, marķējuma un instrukciju pārbaudes parādīja, ka 39 (27,5 %) no 47 paraugiem neatbilst prasībām.

Rezultāti dalījumā pa kategorijām

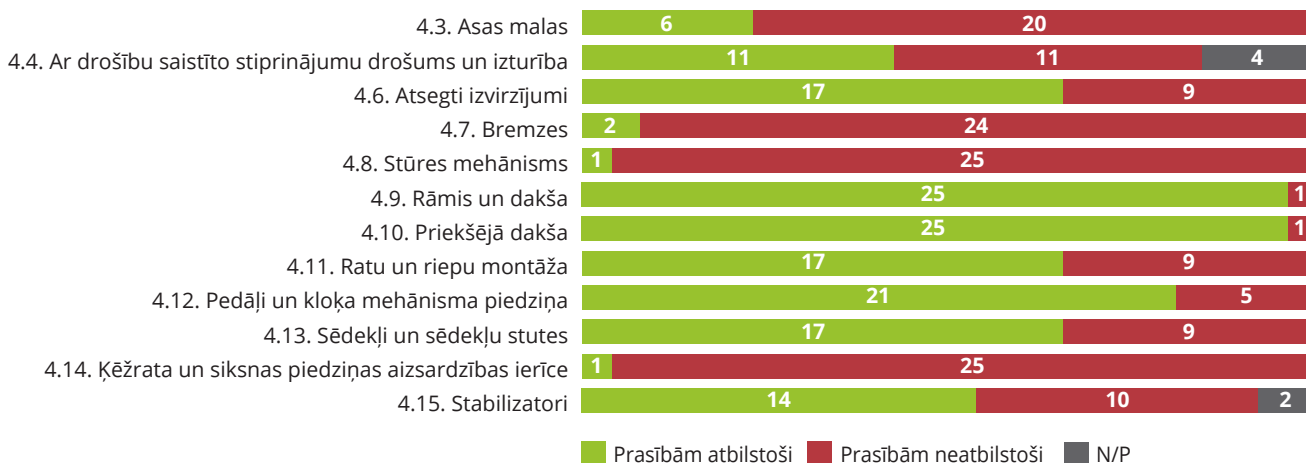
Bērnu divriteņi

Attiecībā uz standartu EN ISO 8098:2023 jānorāda, ka vislielākais neatbilstību īpatsvars tika konstatēts saistībā ar punktiem, kas attiecas uz ķēžrata un ķēdes aizsardzības ierīci (96 %), stūres sistēmu (96 %) un bremzēm (92 %).

Priekšējās dakšas, rāmja un dakšu, t. i., to izstrādājuma daļu, kas to satur kopā, neatbilstību īpatsvars bija vismazākais (4 %).

Brīdinājumu, marķējuma un instrukciju pārbaudi rezultāti liecina, ka visi paraugi neatbilst marķējuma prasībām (100 %) un 16 (64 %) no 25 paraugiem neatbilst pantam par instrukcijām.

2. attēls. Bērnu divriteņu testēšanas rezultāti dalījumā pa punktiem



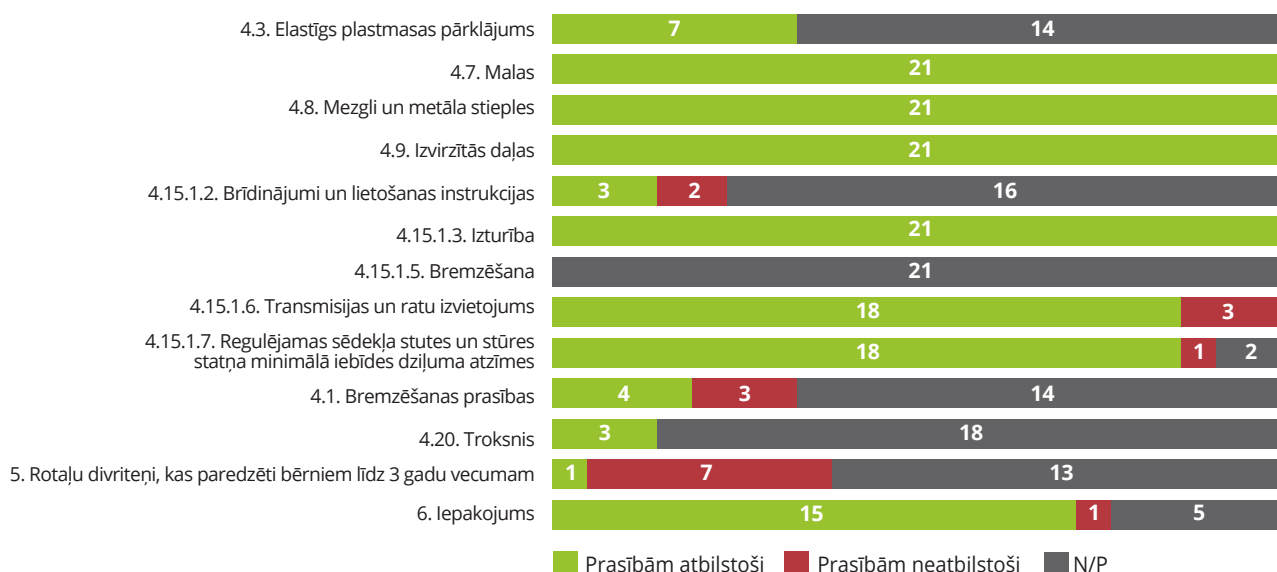
Rotaļu divriteņi

Septiņi rotaļu divriteņu paraugi atbilda testēšanas plānā izklāstītajām mehāniskajām prasībām. Divi no šiem septiņiem paraugiem⁴ neizturēja dažus no testiem saskaņā ar RDD II nodaļas 4. pantu un attiecībā uz CE zīmi. Neviens no paraugiem neizturēja brīdinājumu, marķējuma un instrukciju pārbaudes, izņemot vienu izstrādājumu, kas neizturēja pārbaudi saskaņā ar RDD.

Attiecībā uz standartu EN 71-1: 2014+A1:2018 jānorāda,

ka, izņemot punktus, kas attiecas uz brīdinājumiem un rotaļu divriteņu lietošanas instrukcijām (neatbilstība 100 % apmērā), vislielākais neatbilstību īpatsvars tika konstatēts saistībā ar 5. punktu par mazu detaļu atdalīšanos no rotaļu divriteņiem, kas paredzēti bērniem līdz 3 gadu vecumam, 4.15.2.3. punktu par bremzēšanas prasību ievērošanu un 4.15.1.6. punktu par neatbilstīgiem rotaļu divriteņu piedziņas ķēdes/siksnas aizsargiem (transmisijās un ratu izvietojums).

3. attēls. Rotaļu divriteņu testēšanas rezultāti dalījumā pa punktiem



Secinājumi par testēšanas rezultātiem

Liels bažas rada tas, ka lielākā daļa bērnu divriteņu un rotaļu divriteņu neatbilda vismaz vienam no obligāto mehāniskās drošības standartu aspektiem. Tas ir īpaši satraucoši, jo šīs patēriņa preces izmanto bērni un jaunieši, lai ar tiem, bieži vien lielā ātrumā, brauktu paaugstināta riska vietās, piemēram, uz ceļiem, veloceliņiem un citās sabiedriskās vietās. Konkrētāk:

- ▶ Attiecībā uz bērnu divriteņiem jānorāda, ka divas no visbiežāk neizpildītajām mehāniskās drošības prasībām ir saistītas ar 4.8. punktu "Stūres mehānisms" (96 %) un 4.7. punktu "Bremzes" (92 %). Šādas neatbilstības var radīt ārkārtīgi lielu risku šiem neiz-

sargātajiem lietotājiem – visbiežāk, tāpēc, ka tiek izmantotas nepiemērotas vai nekvalitatīvas detaļas.

- ▶ Attiecībā uz rotaļu divriteņiem jānorāda, ka divas no visbiežāk neizpildītajām mehāniskās drošības prasībām ir saistītas ar 5. punktu par mazu detaļu atdalīšanos no rotaļu divriteņiem, kas paredzēti bērniem līdz 3 gadu vecumam (88 %), un 4.15.2.3. punktu "Bremzēšanas prasības" (43 %). Lai gan šo divriteņu ātrums ir mazāks nekā bērnu divriteņiem, tie ir defekti, kas šādos rotaļu izstrādājumos nav pieļaujami un varētu apdraudēt mazus bērnus, piemēram, braucot lejup pa kalnu.

Brīdinājumi, marķējums un instrukcijas

TUI veiktās attiecīgajā(-s) valsts valodā(-s) sniegto brīdinājumu, marķējuma un instrukciju pārbaudes parādīja, ka 39 no 47 paraugiem neatbilst prasībām.

Bērnu divriteņu gadījumā galvenais neatbilstību iemesls bija instrukciju trūkums (13 paraugi). Rotaļu divriteņu gadījumā četriem paraugiem nebija brīdinājumu, marķējuma un instrukciju dalībvalsts oficiālajā valodā.

⁴ 6.IP_31 un 6.IP_42

Vēl trim paraugiem bija brīdinājumi, kas savas funkcijas, izmēru un īpašību dēļ neatbilda paredzētajam lietojumam. Visbeidzot, trim paraugiem trūka vajadzīgā

tipa, partijas vai sērijas numura.

Šie elementi ir būtisks informācijas avots vecākiem/aprūpētājiem par produktu un tā drošu lietošanu.

Riska novērtējums un korektīvie pasākumi

Riska novērtējuma rezultāti

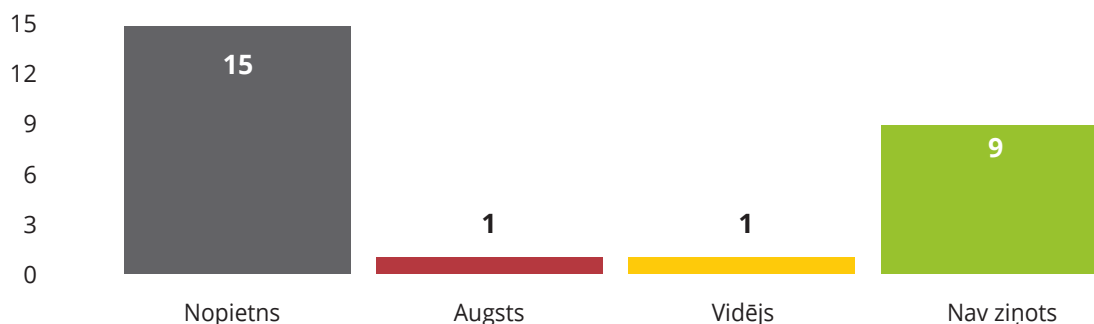
Saskaņā ar GPSR⁵, droši produkti ir produkti, kas parastos vai saprātīgi paredzamos lietošanas apstākļos nerada nekādu risku. TUI novērtējot, vai produkts rada risku, jāievēro 26. pants par paziņojumu par bīstamiem produktiem iesniegšanu, izmantojot ātrās brīdināšanas sistēmu Safety Gate⁶.

Kopumā visām testēšanas plāna prasībām neatbilda neviens no 47 testētajiem paraugiem. Tas bija saistīts ar neatbilstībām, kas tika konstatētas mehāniskajos testos un brīdinājumu, marķējuma un instrukciju pārbaudēs.

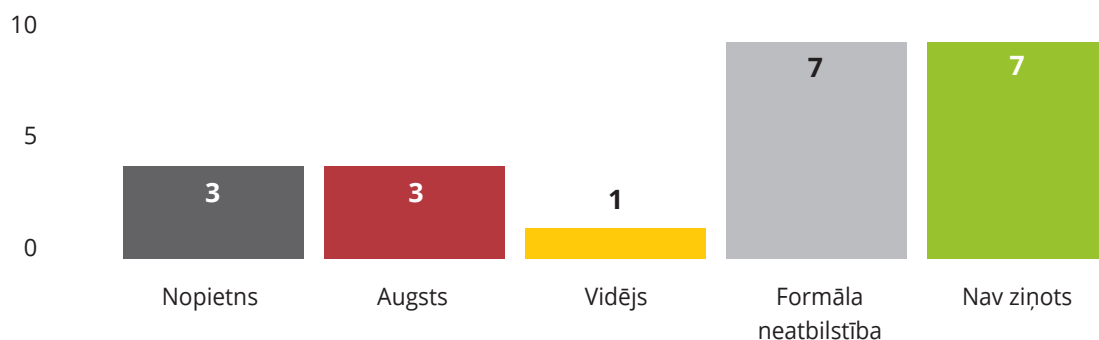
- ▶ 17 bērnu divriteņi tika atzīti par tādiem, kas rada nopietnu risku (15), augstu risku (1) vai vidēju risku (1).
- ▶ Rotaļu divriteņu gadījumā 7 paraugi tika atzīti par tādiem, kas rada nopietnu risku (3), augstu risku (3) vai vidēju risku (1).

4. attēlā un 5. attēlā ir parādīti to paraugu riska līmeņi (pamatojoties uz TUI veikto novērtējumu), kuri neatbilda prasībām.

4. attēls. Bērnu divriteņu riska līmenis



5. attēls. Rotaļu divriteņu riska līmenis



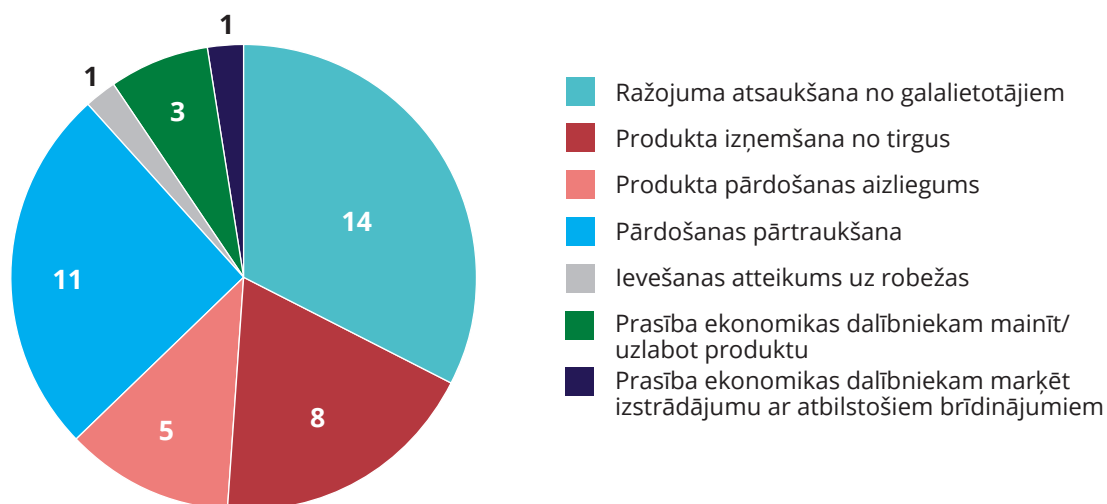
⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/988 (2023. gada 10. maijs) par ražojumu vispārēju drošumu, 3. pants.

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1020 (2019. gada 20. jūnijs) par tirgus uzraudzību un produktu atbilstību.

Korektīvie pasākumi

Pamatojoties uz testēšanas rezultātiem, TUI lēma, kādi korektīvie pasākumi jāveic attiecībā uz produktiem, kas neatbilst ES tiesību aktiem un/vai piemērojamajiem standartiem, lai novērstu bīstamu produktu nonākšanu Eiropas vienotajā tirgū. 6. attēlā ir norādīti korektīvie pasākumi, kas veikti attiecībā uz testēšanas prasībām neatbilstošajiem izstrādājumiem.

6. attēls. Pasākumi, kas veikti attiecībā uz prasībām neatbilstošajiem izstrādājumiem (N=47)



Turklāt, ja tiek konstatēts nopietns risks, saskaņā ar GPSR⁷ 26. pantu TUI ir juridisks pienākums iesniegt paziņojumu Safety Gate ātrās brīdināšanas sistēmā. Pamatojoties uz GPSR un Regulu (ES) 2019/1020⁸, ieteicams iesniegt paziņojumus arī par pasākumiem, kas veikti attiecībā uz produktiem, kuri ir atzīti par tādiem, kas rada mazāk nopietnu risku.

Pēc šīs testēšanas kampaņas rezultātā ierosināto pasākumu veikšanas par diviem produktiem tika iesniegti paziņojumi Safety Gate.

⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/988 (2023. gada 10. maijs) par ražojumu vispārēju drošumu.

⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1020 (2019. gada 20. jūnijs) par tirgus uzraudzību un produktu atbilstību.

Secinājumi un ieteikumi

Secinājumi

Šīs darbības laikā tika konstatēts ievērojams neatbilstību īpatsvars abu veidu ražojumiem. 26 (100 %) **bērnu divriteņi** neatbilda vismaz vienai no testēšanas plānā noteiktajām prasībām. Turklāt, šie rezultāti nemainās pat tad, ja netiek ņemtas vērā brīdinājumu, marķējuma un instrukciju pārbaudes. Bērnu divriteņu gadījumā galvenās konstatētās problēmas bija saistītas ar ķēzrāta un ķēdes aizsardzības ierīcēm (96 %), stūres mehānismu (96 %) un bremzēm (92 %). 14 (67 %) **rotaļu divriteņi** neatbilda vismaz vienai no testēšanas prasībām. Ņemot vērā arī prasības attiecībā uz brīdinājumiem, marķējumu un instrukcijām⁹, visi paraugi (100 %) neatbilda vismaz vienai no attiecīgajām prasībām. Rotaļu divriteņu

gadījumā galvenās konstatētās problēmas bija saistītas ar mazu detaļu radīto risku bērniem vecumā līdz 3 gadu (7 no 8 paraugiem, 88 %) un bremzēšanas prasībām (3 no 7 paraugiem, 43 %).

Turklāt TUI veiktās attiecīgajā(-s) valsts valodā(-s) sniegto brīdinājumu, marķējuma un instrukciju pārbaudes parādīja, ka 39 no 47 paraugiem neatbilst prasībām. Tās ir svarīga jebkura produkta riska profila daļa, jo sniedz būtisku informāciju par produkta pareizu lietošanu.

TUI iesniedza divus Safety Gate paziņojumus un lika ekonomikas dalībniekiem izņemt šos produktus no tirgus un brīdināt patērētājus par saistīto risku.

Ieteikumi ieinteresētajām personām

Turpmāk sniegtie ieteikumi ir balstīti uz testēšanas procesa rezultātiem un projekta laikā notikušajām diskusijām starp TUI.

Patērētājiem

- ▶ Lai nodrošinātu bērna drošību, braucot ar divriteņi, pārliecinieties, ka bērns lieto individuālos aizsardzības līdzekļus, piemēram, ķiveri un elkoņu un celgalu aizsargus.
- ▶ Ņemiet vērā atšķirību starp bērnu divriteņiem un rotaļu divriteņiem. Bērnu divriteņu maksimālais sēdekļa augstums pārsniedz 435 mm, un tie ietilpst sporta inventāra kategorijā. Rotaļu divriteņu maksimālais sēdekļa augstums ir 435 mm vai mazāks, un tie nav piemēroti izmantošanai uz koplietošanas ceļiem. Lai noteiktu bērnu divriteņa maksimālo sēdekļa augstumu, skatiet produkta lietošanas instrukciju vai iepakojumu, vai arī izmēriet to paši. Skatiet tālāk sniegtos norādījumus:



- ▶ Pārliecinieties, ka divriteņa izmērs ir piemērots bērna vecumam un garumam.
- ▶ Viens divriteņs, viens bērns – pat ja uz sēdekļa pietiek vietas diviem.
- ▶ Pirms divriteņa iegādes vai lietošanas, ja iespējams, pārbaudiet, vai tas nerada bieži sastopamus riskus, piemēram, saistībā ar asām malām, apgērba iesprūšanu ķēdē un pirkstu iesprūšanu.
- ▶ Regulāri pārbaudiet divriteņa stāvkli, lai pārliecinātos, ka tas darbojas pareizi (piemēram, rāmja plaisas, funkcionējošas bremzes, uz stūres novietoti rokturi, pareizi uzstādīti atbalsta riteņi utt.).
- ▶ Vairākos bērnu divriteņu un rotaļu divriteņu testos ir konstatētas vairākas neatbilstības, tostarp asas malas un nepilnīgs marķējums vai instrukcijas.
- ▶ Ja divriteņi nepieciešams samontēt pašiem, rūpīgi ievērojiet lietošanas instrukcijās sniegtos montāžas norādījumus.
- ▶ Pārbaudiet Safety Gate, lai uzzinātu, vai produkts, ko pērkat, nav atzīts par bīstamu.
- ▶ Par jebkādam ar produktu saistītām drošuma problēmām vai negadījumiem ziņojiet patērētāju tiesību aizsardzības iestādei portālā Consumer Safety Gateway.

⁹ 4.15.2. punktā "Rotaļu divriteņi" ietilpst gan 4.15.2.2. punkts "Brīdinājumi un lietošanas instrukcijas", gan 4.15.2.3. punkts "Bremzēšanas prasības".

Ekonomikas dalībniekiem

- ▶ Jūs esat atbildīgs par divriteņa drošumu kā ražotājs vai importētājs vai arī tad, ja uz divriteņa ir jūsu uzņēmuma nosaukums. Pārliecinieties, ka visas instrukcijas, brīdinājumi un marķējums ir sniegti valsts oficiālajā(-s) valodā(-s) un ir skaidri redzami.
- ▶ Jums kā ražotājam vai importētājam ir juridisks pienākums uz divriteņa norādīt savu kontaktinformāciju. Izplatītājiem pirms produkta izplatīšanas ir jāpārliecinās, ka šī informācija ir sniegta. Kontaktinformācijas norādīšana uz produkta ir ne tikai pienākums, bet arī palīdz palielināt patērētāju uzticēšanos produktam.
- ▶ Ņemiet vērā, ka drīzumā tiks izstrādāta jauna bērnu divriteņu drošuma standarta versija.
- ▶ Ir pierādījumi, ka dažiem rotaļu divriteņiem ir nelielas plastmasas uzlīmes, kas testos var tikt atzītas par mazām detaļām, un tāpēc tās nedrīkst izmantot.
- ▶ Lūdzu, pārliecinieties, ka visas divriteņa komponentu griezes momenta specifikācijas ir skaidri norādītas izstrādājuma instrukcijās.
- ▶ Ja jūsu piedāvātais produkts ir rotaļu divritenis, nodrošiniet, ka marķējumā ir skaidri norādīts, ka to nedrīkst izmantot uz koplietošanas ceļiem.
- ▶ Ņemiet vērā, ka ja uz bērnu divriteņa / rotaļu divriteņa izvietojat savu marķējumu, jūs uzņematies tādu pašu atbildību kā ražotājs.

Standartizācijas organizācijām

- ▶ Lai nodrošinātu rotaļu divriteņu pareizu lietošanu, būtu lietderīgi pievienot simbolu, kas norāda, ka šo izstrādājumu nedrīkst lietot uz koplietošanas ceļiem.
- ▶ Nodrošiniet, ka marķējumam un brīdinājumiem izmantoto rakstzīmju augstums ir vismaz 12 mm.



II daļa

Kas ir CASP?

Saskaņota rīcība produktu drošuma jomā (CASP) ļauj Eiropas Savienības / Eiropas brīvās tirdzniecības nolīguma

valstu tirgus uzraudzības iestādēm cieši sadarboties, lai nodrošinātu vienotajā tirgū laisto produktu drošumu.

CASP 2024 ietver septiņas Izstrādājumu pārbaudes un divas Horizontālās darbības

Izstrādājumu pārbaudžu dalībnieki testē kopīgi atlasītus produktus, kuru paraugi savākti attiecīgajos valstu tirgos. Produktus testē akreditētās laboratorijās ES/EBTA valstīs atbilstoši kopīgi saskaņotiem testēšanas kritērijiem.

CASP 2024 ietver arī vienu atkārtotas testēšanas darbību. Izmantojot to pašu testēšanas plānu, kas attiecībā uz

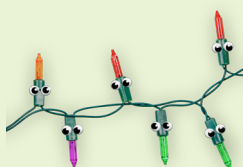
konkrēto produktu kategoriju tika izmantots iepriekšējās testēšanas kampaņas laikā, atkārtotas testēšanas iniciatīva ietver atkārtotas plaša mēroga tirgus uzraudzības darbības attiecībā uz šo produktu kategoriju, lai noskaidrotu, kāds ir atbilstības līmenis pēc noteikta laika.



1. IP
Māneklīši
zīdaiņiem



2. IP
Augstie bērnu
krēslīņi



3. IP
Spuldziņu virtenes



4. IP
Mini elektriskie sildītāji



5. IP
Vienreizlietojamās
elektroniskās cigaretes

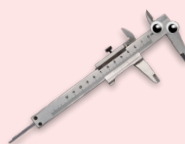


6. IP
Bērnu divriteņi



7. IP
Staipīgās gļotas – rotaļlietas
(atkārtota testēšana)

Horizontālās darbības nodrošina forumu zināšanu apmaiņai tirgus uzraudzības iestāžu starpā. Attiecīgo jomu tehnisko ekspertu vadībā dalībnieki izstrādā kopīgas pieejas, procedūras un praktiskus instrumentus tirgus uzraudzībai.

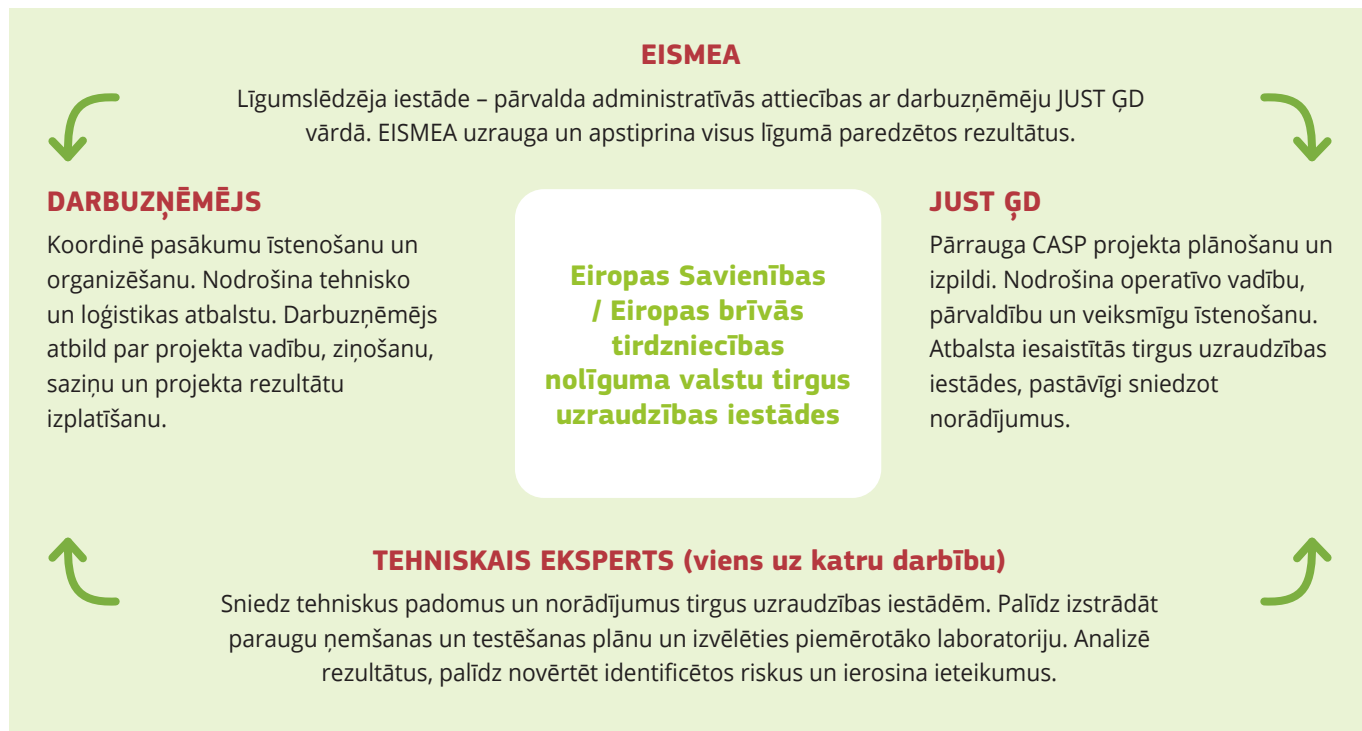


1. HD
Standartizācija –
standartu izmantošana
pēc analogijas



2. HD
Sākuma komplekts
jaunpienācējiem

Uzdevumi un pienākumi



Izstrādājumu pārbaūžu darba plāns



Sākuma
sanāksmes



Starpposma
sanāksmes



Laboratorijas
sanāksmes



Noslēguma
sanāksmes



Sanāksmes

Uzsākšana	Paraugu ņemšana un testēšana	Ziņošana	Ārējā komunikācija
<ul style="list-style-type: none"> Dokumentu izpēte Intervijas izpētes jomās Testēšanas un paraugu ņemšanas plāna projekts Laboratoriju apzināšana 	<ul style="list-style-type: none"> Laboratoriju konkursa procedūra Laboratorijas izvēle un līguma slēgšana Paraugu ņemšana un transportēšana Testēšanas process un testēšanas ziņojumi 	<ul style="list-style-type: none"> Risku novērtēšana TUI pieņemto pasākumu saskaņošana Gala ziņojuma sagatavošana Paraugu likvidēšana vai atgriešana TUI 	<ul style="list-style-type: none"> Komunikācijas instrumentu kopuma izstrāde Komunikācijas vēstījumu izstrāde Komunikācijas kampaņas uzsākšana Ietekmes novērtējums



**Komunikācija
un izplatīšana**

Izstrādājumu pārbaūu procesi un rīki

0 Process pirms CASP

JUST ĢD kopā ar tirgus uzraudzības iestādēm veic prioritāšu noteikšanu, lai atlasītu produktu kategorijas katram CASP projektam. Atlases process aptver gan jaunu, gan CASP projekta ietvaros iepriekš testētu produktu kategorijas.

1 Testēšanas un paraugu ņemšanas plānu apstiprināšana

Tehniskie speciālisti sagatavo plānu projektus, pamatojoties uz uzraudzības iestāžu noteiktajām prioritātēm un galvenajiem konstatētajiem produktu radītajiem apdraudējumiem. Projektus prezentē sākuma sanāsmēs, pēc tam precizē, un tad dalībnieki tos apstiprina.

2 Laboratorijas izvēle

Līgumslēdzēja komanda apzina testēšanas laboratorijas un sazinās ar tām, lai saņemtu sākotnējos cenu piedāvājumus un citu attiecīgu informāciju. Pēc sākuma sanāksmes tiek uzsākta konkursa procedūra, un tiek izvērtēti un salīdzināti piedāvājumi. Starpposma sanāsmēs tirgus uzraudzības iestādes izvēlas vienu laboratoriju katrai pārbaudei.

3 Paraugu vākšana un transportēšana

Tirgus uzraudzības iestādes vāc paraugus no savu valstu tirgus, veic sākotnējās pārbaudes un nosūta tos uz izvēlēto testēšanas laboratoriju.

4 Testēšana un testēšanas ziņojumu iesniegšana

Laboratorija testē paraugus saskaņā ar kopīgi saskaņoto testēšanas plānu. Tirgus uzraudzības iestādes pārbauda un apstiprina testēšanas ziņojumus.

5 Risku novērtēšana

Tehniskais eksperts un tirgus uzraudzības iestādes veic risku novērtējumu visiem paraugiem, kuri neatbilst testēšanas prasībām.

6 Tirgus uzraudzības iestāžu pieņemtie pasākumi

Tirgus uzraudzības iestādes veic korektīvus pasākumus attiecībā uz produktiem, kuri neatbilst prasībām, un iesniedz brīdinājumus Safety Gate.

7 Ārējā komunikācija

Ārējās komunikācijas kampaņa tiek uzsākta pēc visu testēšanas rezultātu apstiprināšanas. To īsteno ar mediju starpniecību un influenceru piesaistīšanas pasākumiem, ko papildina ieinteresēto personu veiktās izplatīšanas darbības.

Ārējā komunikācija

Komunikācijas rīki

- ▶ **Gala ziņojumi** par katru darbību un par visu CASP 2024 projektu;
- ▶ **Faktu lapas**;
- ▶ **#ProductGo spēle un ar to saistītie resursi**;
- ▶ **Informatīvu materiālu kopums presei un sociālo mediju resursi**.

Kanāli

Komunikācijas materiālus izplata:

- ▶ ec.europa.eu vietnēs ([Safety Gate](#), [CASP](#) tīmekļvietnē, [EISMEA tīmekļvietnes jaunumu sadaļā](#));
- ▶ JUST ĢD un EISMEA sociālo mediju profilos;
- ▶ tirgus uzraudzības iestāžu komunikācijas kanālos;
- ▶ ar izvēlēto partnerinfluenceru starpniecību;
- ▶ sadarbībā ar izvēlētajiem medijiem.

EIROPAS KOMISIJA

Tiesiskuma un patērētāju ģenerāldirektorāts

Patērētāju direktorāts

B4 nodaļa. Produktu drošums un ātrās brīdināšanas sistēma

E-pasts: JUST-B4@ec.europa.eu

Eiropas Komisija nav atbildīga par jebkādam sekām, kas izriet no šīs publikācijas atkārtotas izmantošanas.

© Eiropas Savienība, 2025.

Eiropas Komisijas dokumentu atkalizmantošanas politiku īsteno, pamatojoties uz Komisijas Lēmumu 2011/833/ES (2011. gada 12. decembris) par Komisijas dokumentu atkalizmantošanu (OV L 330, 14.12.2011., 39. lpp.).

Ja nav norādīts citādi, šo dokumentu atkalizmantojot atļauts ar Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY 4.0) licenci (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Tas nozīmē, ka ir atļauta atkalizmantošana ar pienācīgu atsaukšanos uz dokumentu un norādēm uz grozījumiem.

Lai varētu izmantot vai reproducēt elementus, uz kuriem Eiropas Savienībai nav autortiesību, atļauja jāprasa tieši autortiesību īpašniekam.

Informācija par Eiropas Savienību visās oficiālajās ES valodās ir pieejama tīmekļa vietnē Europa:
https://europa.eu/european-union/index_lvLuksemburga, Eiropas Savienības Publikāciju birojs, 2025.
ISBN 978-92-68-26560-4
doi:10.2838/0004046