



CASP 2024

Sykler for barn

Avsluttende aktivitetsrapport

INNHALDSFORTEGNELSE

Liste over forkortelser	III
Hovedoppsummering.....	IV

DEL I

Oversikt over aktiviteten	2
Deltakende MSA-er	2
Produktutvalg	2
Testkriterier	3
Innhenting og testing av prøver	3
Distribusjon av prøver	3
Testprosess	3
Testresultater.....	4
Oversikt over testresultater og hovedfunn	4
Resultater per kategori	4
Konklusjoner om testresultatene	5
Risikovurdering og korrigerende tiltak.....	6
Resultater fra risikovurdering	6
Korrigerende tiltak	7
Konklusjoner og anbefalinger	8
Konklusjoner	8
Anbefalinger til interessenter.....	8

DEL II

Hva er CASP?.....	11
Arbeidsplan for produktspesifikke aktiviteter	12
Prosesser og verktøy for produktspesifikke aktiviteter.....	13

Liste over forkortelser

CASP	Koordinerte aktiviteter om sikkerhet for produkter
EFTA	Den europeiske frihandelsavtalen
EN	Europeisk standard
EU	Den europeiske union
GPSR	Generell produktsikkerhetsforordning 2023/988
IM	Intermediært møte
ISO	Den internasjonale standardiseringsorganisasjonen
KoM	Oppstartsmøte
MSA	Markedstilsynsmyndighet
PSA	Produktspesifikk aktivitet
TSD	Direktiv om sikkerhet ved leketøy 2009/48/EC

Hovedoppsummering

Målsetninger

Det overordnede målet med prosjektet Koordinerte aktiviteter om sikkerhet for produkter (CASP) er å beskytte europeiske forbrukeres helse og sikkerhet ved å hjelpe nasjonale myndigheter i EU/EFTA-landene med ansvar for markedsovervåking (MSA) med å koordinere aktivitetene sine bedre. MSA-er deltar i felles prøveinnhenting, testing og risikovurdering av spesifikke produkter under

Produktutvalg

Aktiviteten omfatter sykler for barn og lekesykler. Produktkategoriene er differensiert ut fra den maksimale høyden på sykkelsetet.

Hovedkriterier for testing og resultater

Totalt ble det testet 47 prøver. De 26 syklene for barn ble testet i henhold til **EN ISO 8098:2023** og de 21

lekesyklene ble testet i henhold til standarden **EN 71-1: 2014+A1:2018** Sikkerhet ved leketøy.

For både barnesykler og lekesykler var det ingen av prøvene som oppfylte alle kravene. Dette gjelder også for barnesykler når man ser bort fra resultatene av kontrollene av advarsler, merking og instruksjoner. Syv prøver av lekesykler oppfylte de mekaniske kravene i testplanen, men besto ikke kontrollene av advarsler, merking og instruksjoner.

Konklusjoner

Resultatene av denne aktiviteten er svært bekymringsfulle, ettersom ingen av de testede prøvene oppfylte kravene. Disse feilene kan utgjøre en betydelig risiko for barn, for eksempel at de får fingrene i klem, faller og skader seg. Som et resultat av testkampanjen utstedte MSA-ene to Safety Gate-varslers¹.

I henhold til risikovurderinger utført av MSA-ene presenterte 15 sykler for barn og 3 lekesykler en alvorlig risiko. De viktigste korrigerende tiltakene som ble iverksatt for produktene som ikke oppfylte kravene var: 14 ble tilbakekalt fra sluttbrukerne, 8 ble trukket tilbake fra markedet, 5 fikk salgsforbud og for 11 produkter ble salget stoppet.

Anbefalinger til interessenter

Til forbrukere:

- ▶ Pass på barnets sikkerhet ved sykling: Sørg for at sykkelen er egnet for barnet, og at det bruker personlig verneutstyr.
- ▶ Vær oppmerksom på skillet mellom barnesykler og lekesykler. Leikesykler har en maksimal setehøyde på 435 mm eller lavere og er ikke egnet for bruk på offentlig vei.
- ▶ Før du kjøper eller bruker en sykkel, bør du sjekke vanlige farer som styring og bremses. Hvis du skal montere en sykkel, må du følge instruksjonene nøye. Kontroller sykkelens tilstand regelmessig.

Til økonomiske aktører:

- ▶ Sørg for at alle instruksjoner, advarsler og etiketter (inkludert momentspesifikasjoner) er på plass og godt synlige på landets offisielle språk.
- ▶ Dersom du plasserer et eget merke på en sykkel/leketøy, påtar du deg det samme ansvaret som produsenten. Du er juridisk forpliktet til å ha kontaktinformasjonen din på sykkel.
- ▶ Dersom produktet ditt er en lekesykkel, skal det være tydelig merket at den ikke skal brukes på offentlig vei.

Til standardiseringsorganisasjoner:

- ▶ Det ville være nyttig å legge til et symbol som indikerer at lekesykler ikke skal brukes på offentlig vei.
- ▶ Sørg for at skriften som brukes til merking og advarsler, er minst 12 mm høy.

¹ Frem til 27.03.2025 (inkludert).



Del I

Oversikt over aktiviteten

Deltakende MSA-er

		Land	MSA
1		Østerrike	Det føderale departementet for sosialsaker, helse, omsorg og forbrukerbeskyttelse
2		Bulgaria	Kommisjonen for forbrukerbeskyttelse
3		Kroatia	Statens tilsyn
4		Tsjekkia	Den tsjekkiske handelsinspeksjonsmyndigheten
5		Finland	Det finske transport- og kommunikasjonsverket
6		Tyskland	Regjeringen i Midtfranken - handelstilsynskontoret
7		Island	Bolig- og anleggstilsynet (HMS) ²
8		Litauen	Statens forbrukerrettighetsmyndighet
9		Malta	Maltas konkurranse- og forbrukermyndighet
10		Norge	Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
11		Polen	Kontoret for konkurranse og forbrukerbeskyttelse (UOKiK)
12		Slovakia	Slovakisk handelsinspeksjon
13		Spania	Nærings- og handelsdepartementet ²

Produktutvalg

Det finnes flere typer sykler for barn på markedet. Når det gjelder standardisering, kategoriseres sykler beregnet for barn etter setehøyde. I henhold til punkt 4 i vedlegg 1 til TSD, standard EN 71-1 A20 og EN ISO 8098 punkt 1 er sykler med en maksimal setehøyde på over 435 mm barnesykler. De med en maksimal setehøyde på under 435 mm er lekesykler. Begge disse produktene ble testet under denne aktiviteten.

Barnesykler kjennetegnes av en setehøyde fra 436 mm til 635 mm og drives av en overføringsmekanisme til bakhjulet. **Lekesykler** er ment for lek og ikke for sykling og transport, og har kanskje ikke funksjonelle bremses eller gir.

² MSA-er kan delta i CASP-prosjektet kun i form av testing. Deltakere som kun deltar i testingen, får delta i testprosessen, men er ikke involvert i diskusjonene og beslutningsprosessene og deltar ikke i aktivitetsmøtene.

Tabell 1: Produktutvalg

Produkt underkategori	Foto	Beskrivelse
Sykler for barn		Sykler med maksimal setehøyde over 435 mm er barne- eller juniorsykler.
Lekesykler		Sykler med maksimal setehøyde under 435 mm er lekesykler.

Testkriterier

Testplanen for denne aktiviteten inkluderer:

- For barnesykler: en rekke tester for å sikre sikkerhet og holdbarhet i henhold til EN ISO 8098:2023, for eksempel skarpe kanter, synlige utstikkere, bremses, styring, rammer og gaffel, montering av hjul og dekk, pedaler og krankdrev, seter og setestolper, beskyttelsesanordninger for kjedehjul og beltedrift samt stabilisatorer.
- For lekesykler: tester av bremsekrav, akustikk, styrke, kraftoverføring og hjulplassering, justerbare setepilarer og minimum innstikksmerker på styret, samt advarsler og bruksanvisninger (i henhold til EN 71-1:2014+A1:2018).

Innhenting og testing av prøver

Distribusjon av prøver

Prøveinnhentingprosessen ble utført av MSA-ene basert på den fordelingen som ble avtalt under KoM, med noen mindre justeringer for å gjenspeile tilgjengeligheten i markedene. Totalt 48 prøver ble

innhentet av de deltakende MSA-ene (27 barnesykler og 21 lekesykler), både på nettet og fra fysiske butikker.

Av de 48 innhentede prøvene ble 1 ikke testet³ siden produktet ikke var omfattet av aktiviteten.

Testprosess

Testlaboratoriet for denne aktiviteten ble valgt ut gjennom en anbudsprosedyre, lansert i slutten av februar 2024. Anbudsspesifikasjonene ble sendt til 33 laboratorier i EU/EFTA som var identifisert som en del av prosjektgruppens strategi for laboratorieengasjement. Hvert laboratorium ble bedt om å sende inn et tilbud inkludert elementene som nevnes i anbudsdokumentet, for eksempel detaljert informasjon om priser og støttedokumentasjon som dokumenterer sertifisering, relevant erfaring hos ekspertene og testrapportmaler.

Fristen for innlevering ble forlenget med tre dager for å gjøre det mulig å motta flere tilbud. Totalt fire laboratorier leverte et tilbud innen den gitte tidsrammen.

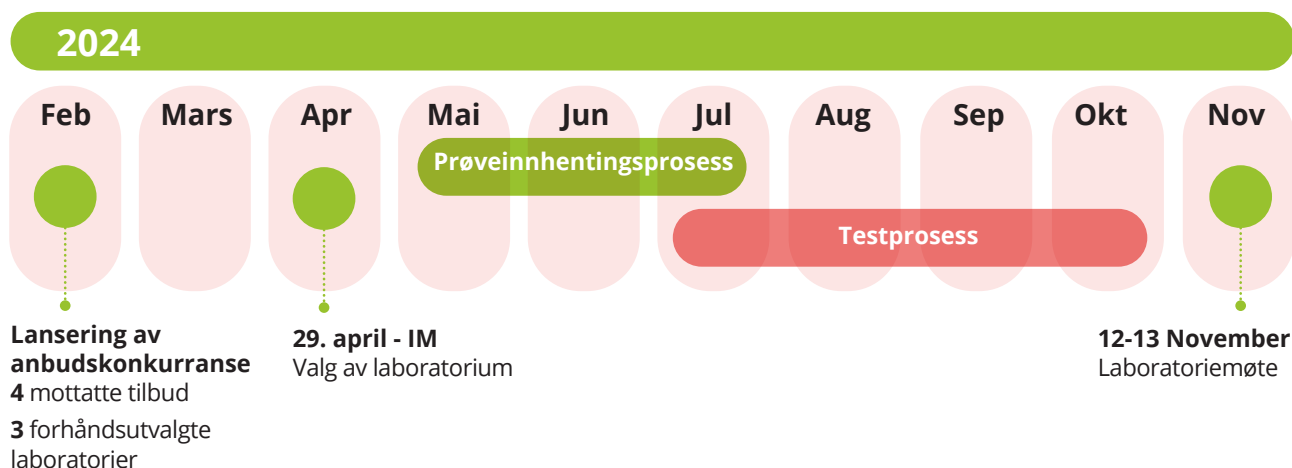
Basert på tilbudets fullstendighet og konkurransedyktighet ble tre laboratorier forhåndsvalgt og invitert til et intervju for å diskutere tilbudet videre.

På det intermediaære møtet ble MSA-ene presentert for komparative analyser av tekniske, kvalitetsmessige og økonomiske aspekter ved tilbudene fra laboratoriene. MSA-ene valgte det laboratoriet som ble tildelt det høyeste antall sluttpoeng basert på kvaliteten og tilbudets økonomiske konkurranseevne.

Etter valg av laboratorium fikk MSA-ene omtrent to måneder på å innhente prøver og sende dem til laboratoriet. Testprosessen varte fra slutten av juni til oktober 2024. Laboratiemøtet fant sted 12. til 13. november 2024.

³ PSA6_2.

Figur 1: Figur 1 – Tidslinje for prøveinnhenting og testprosess



Testresultater

Oversikt over testresultater og hovedfunn

Alle testede prøver hadde minst ett relevant krav de ikke oppfylte.

MSA-enes kontroller av advarsler, merking og instruksjoner på deres nasjonale språk viste at 39 av 47 prøver ikke oppfylte kravene.

Resultater per kategori

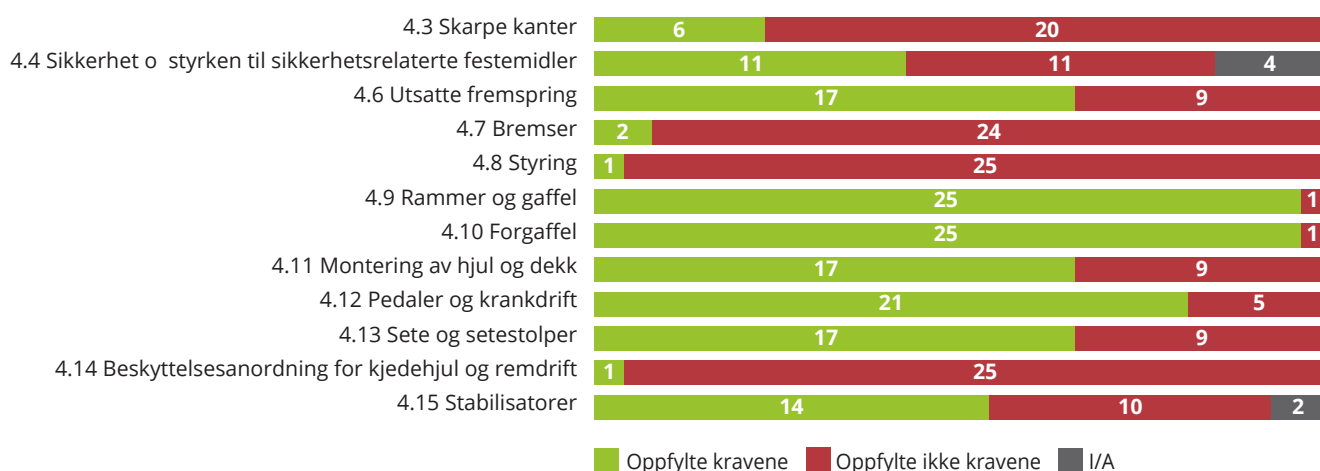
Sykler for barn

For standarden EN ISO 8098:2023 var paragrafene med høyest andel feil knyttet til kjedehjul og kjedebeskyttelse (96 %), styring (96 %) og bremses (92 %).

Forgaffelen og rammene og gaffelen, de delene av produktet som holder det sammen, viste den laveste feilprosenten (4 %).

Resultatene av kontrollene av advarsler, merking og instruksjoner viser at ingen av prøvene tilfredsstilte kravene til merking (100 %), og at 16 av 25 prøver (64 %) ikke tilfredsstilte kravene til instruksjoner.

Figur 2. Sykler for barn - Testresultater per klausul

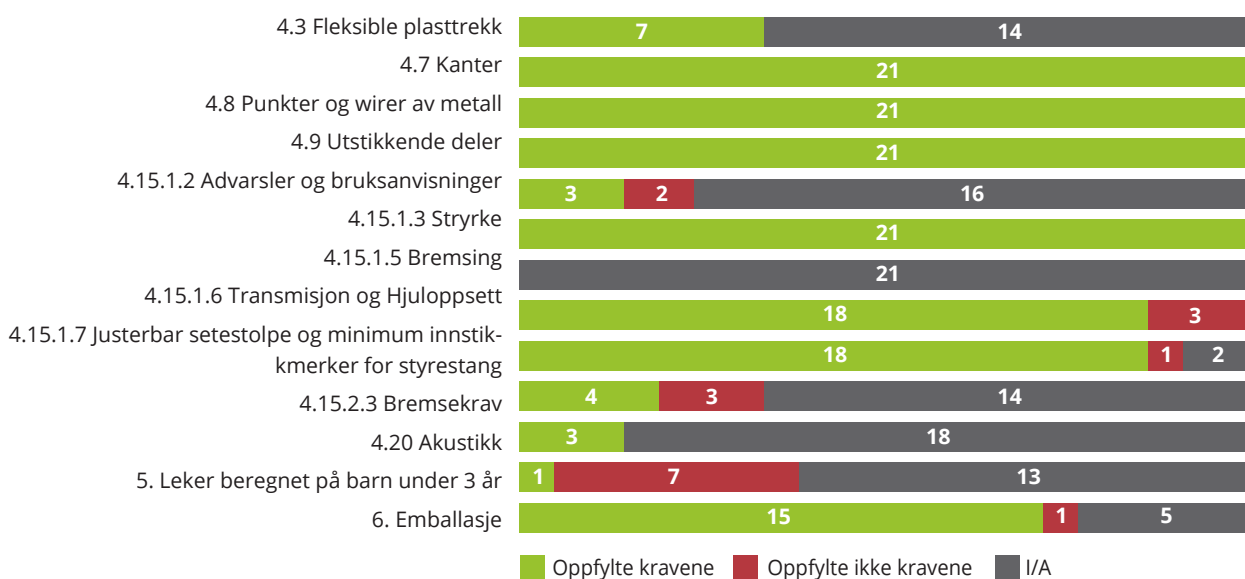


Lekesykler

Syv prøver av lekesykler oppfylte de mekaniske kravene i testplanen. Blant disse syv, var det to prøver⁴ som ikke besto enkelte av testene som en del av TSD - kapittel II, art. 4, og CE-merking. Ingen av prøvene besto kontrollene av advarsler, merking og bruksanvisning, med unntak av ett produkt som ikke besto under TSD.

For standard EN 71-1: 2014+A1:2018, med unntak av punktene om advarsler og bruksanvisninger for lekesykler (100 % svikt), var de punktene med flest svikt punkt 5, frigjøring av små deler fra lekesykler beregnet på barn under 3 år, 4.15.2.3, bremsekrav og 4.15.1.6, utilstrekkelig beskyttelse av drivkjede/rem på lekesykler (girkasse og hjularrangement).

Figur 3. Lekesykler - Testresultater per klausul



Konklusjoner om testresultatene

Det er svært bekymringsfullt at de fleste barnesyklene og lekesyklene hadde minst ett aspekt av de påkrevde mekaniske sikkerhetsstandardene som de ikke tilfredsstilte. Dette er spesielt alarmerende ettersom disse forbrukerproduktene brukes av barn og unge til å forflytte seg, ofte i høy hastighet, på risikofylte steder som veier, sykkelstier og andre offentlige områder. Nærmere bestemt:

- For barnesykler er to av de mekaniske sikkerhetskravene som hyppigst underkjennes knyttet til punkt 4.8 Styring (96 %) og 4.7 Brems (92 %). Slike feil

i bruk kan føre til katastrofal risiko for den sårbare brukeren, mest sannsynlig på grunn av bruk av uegnede komponenter eller komponenter av lav kvalitet.

- For lekesykler er to av de hyppigst underkjente mekaniske sikkerhetskravene knyttet til punkt 5 om frigjøring av små deler fra lekesykler beregnet på barn under 3 år (88 %) og til 4.15.2.3 om bremsekrav (43 %). Selv om disse lekene oppnår lavere hastigheter enn barnesykler, er dette feil som ikke skal forekomme i slike leketøy, og som vil utsette små barn for fare, for eksempel i nedoverbakker.

Advarsler, merking og instruksjoner

MSA-enes kontroller av advarsler, merking og instruksjoner på deres nasjonale språk viste at 39 av 47 prøver ikke oppfylte kravene. Hovedårsaken til manglende etterlevelse for barnesykler var manglende instruksjoner (13 prøver). For lekesykler var det fire prøver som ikke hadde advarselsmerking og instruksjoner på medlemslandets offisielle språk.

Ytterligere tre prøver hadde advarsler som var i strid med den tiltenkte bruken ut fra deres funksjon, dimensjoner og egenskaper. Avslutningsvis manglet tre av prøvene den nødvendige informasjonen om type, batch eller serienummer.

Disse punktene er en viktig informasjonskilde for foreldrene/omsorgspersonene om produktet og sikker bruk av dette.

⁴ PSA6_31 og PSA6_42

Risikovurdering og korrigerende tiltak

Resultater fra risikovurdering

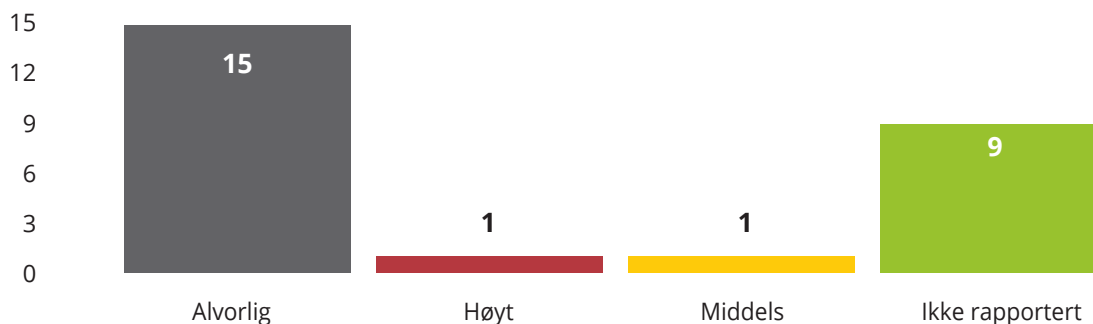
I henhold til GPSR⁵ er trygge produkter de som ikke utgjør noen risiko under normale eller rimelig forutsigbare bruksforhold. Når MSA-er vurderer om et produkt utgjør en risiko, skal artikkel 26 om varsling av farlige produkter gjennom Safety Gate Rapid Alert System overholdes⁶.

Totalt oppfylte ingen av de 47 testede prøvene alle kravene. Dette skyldtes at de mislyktes i de mekaniske testene, og i advarsler, merking og instruksjoner.

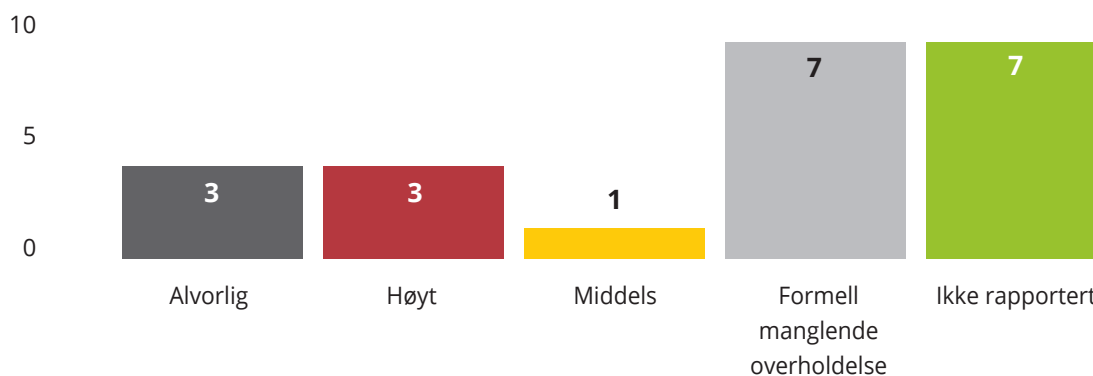
- ▶ 17 barnesykler ble vurdert å utgjøre enten en alvorlig (15), høy (1) eller middels (1) risiko.
- ▶ For lekesykler ble 7 prøver vurdert å ha alvorlig (3), høy (3) eller middels (1) risiko.

Figur 4 og Figur 5 viser risikonivåene (basert på risikovurderingen utført av MSA-ene) for prøvene som ikke oppfylte kravene.

Figur 4. Risikonivåer for sykler for barn



Figur 5. Risikonivåer for lekesykler



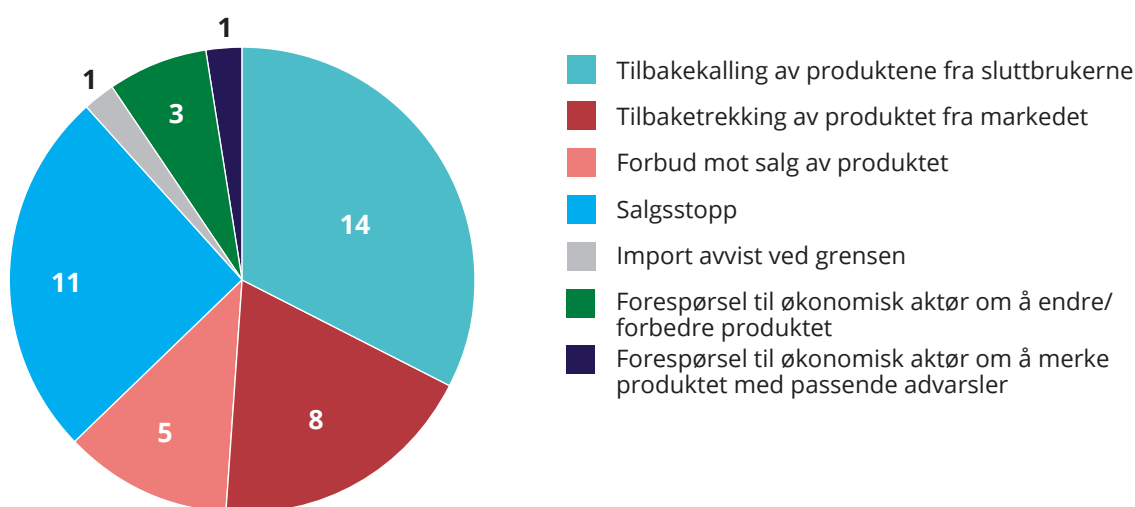
⁵ Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2023/988 av 10. mai 2023 om generell produktsikkerhet — Artikkel 3.

⁶ Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/1020 av 20. juni 2019 om markedstilsyn og produktsamsvar.

Korrigerende tiltak

Basert på de utførte testresultater og risikovurderinger, bestemmer MSA-ene hvilke korrigerende tiltak som måtte iverksettes for produktene som ikke samsvarer med EU-lovgivningen og/eller gjeldende standarder, for å stoppe farlige produkter fra å dukke opp på det europeiske enkeltmarkedet. Figur 6 viser de korrigerende tiltakene som ble iverksatt for produktene som ikke oppfylte testkravene.

Figur 6. Iverksatte tiltak for produktene som ikke oppfylte kravene (N=47)



Videre, når en alvorlig risiko er identifisert, er MSA-er juridisk forpliktet til å sende inn en melding gjennom Safety Gate Rapid Alert-systemet i henhold til artikkel 26 i GPSR⁷. På grunnlag av GPSR og forordning (EU) 2019/1020⁸ anbefales det også å sende inn meldinger om tiltak som er iverksatt for produkter som vurderes å utgjøre en mindre enn alvorlig risiko.

Etter handlingene som ble utløst av denne testkampanjen, ble det utstedt Safety Gate-varsler for to produkter.

⁷ Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2023/988 av 10. mai 2023 om generell produktsikkerhet.

⁸ Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/1020 av 20. juni 2019 om markedstilsyn og produktsamsvar.

Konklusjoner og anbefalinger

Konklusjoner

Aktiviteten indikerte en betydelig feilrate for begge typer produkter. Særlig ble det registrert for **sykler for barn** 26 prøver (100 %) som hadde minst ett krav, identifisert i testplanene, som de ikke oppfylte. Disse resultatene er dessuten gyldige selv når man ser bort fra kontroller av advarsler, merking og instruksjoner. For barnesykler var de viktigste problemene som ble identifisert, knyttet til kjedehjul og kjedebeskyttere (96 %), styring (96 %) og bremses (92 %). **Lekesykler** registrerte 14 prøver (67 %) som hadde minst ett krav som de ikke oppfylte. Når man inkluderer kravene til advarsler, merking og instruksjoner⁹ mislyktes samtlige prøver (100 %) i å overholde minst ett av de relevante kravene. For lekesykler var de viktigste

problemene som ble identifisert knyttet til risiko ved smådeler hos barn under 3 år (7 av 8 prøver, 88 %) og bremsekrav (3 av 7 prøver, 43 %).

Videre viste MSA-enes kontroller av advarsler, merking og instruksjoner på deres nasjonale språk at 39 av de 47 prøvene ikke oppfylte kravene. Dette er en viktig del av risikoprofilen til ethvert produkt, da de gir viktig informasjon om riktig bruk av produktet.

MSA-ene utstedte to Safety Gate-varsler og påla de økonomiske aktørene å trekke produktene tilbake fra markedet og advare forbrukerne om risikoen forbundet med dem.

Anbefalinger til interessenter

Følgende anbefalinger er basert på resultatet av testprosessen og diskusjoner blant MSA-er under prosjektet.

Til forbrukere:

- ▶ For å ivareta barnets sikkerhet når det sykler, må du sørge for at det bruker personlig verneutstyr, som hjelm og albue- og knebeskyttere.
- ▶ Vær oppmerksom på skillet mellom barnesykler og lekesykler. Barnesykler har en maksimal setehøyde på over 435 mm og kategoriseres som sportsutstyr. Lekesykler har en maksimal setehøyde på 435 mm eller lavere og er ikke egnet for bruk på offentlig vei. For å finne den maksimale setehøyden på barnesykkelen, se bruksanvisningen eller emballasjen, eller mål den selv. Se instruksjonene nedenfor for veiledning:



- ▶ Sørg for at sykkelen har riktig størrelse i forhold til barnets alder og høyde.
- ▶ Én sykkel, ett barn - selv om setet er langt nok til to.
- ▶ Før du kjøper eller bruker en sykkel, bør du om mulig sjekke om det finnes vanlige farer som skarpe kanter, risiko for at klær kan sette seg fast i kjedet og at fingre kan komme i klem.
- ▶ Kontroller sykkelens tilstand regelmessig for å sikre at alle funksjoner fungerer som de skal (f.eks. sprekker i understellet, funksjonelle bremses, fast grep på styret, riktige støttehjul osv.)
- ▶ Flere produkttester har avdekket feil på barnesykler og lekesykler, blant annet skarpe kanter og ufullstendige etiketter eller bruksanvisninger.
- ▶ Følg monteringsanvisningene i bruksanvisningen nøye hvis du må montere sykkelen selv.
- ▶ Sjekk på [Safety Gate](#) for å se om produktet du kjøper har blitt identifisert som farlig.
- ▶ Rapporter eventuelle sikkerhetsproblemer eller ulykker med produktet ditt til forbrukermyndighetene på [Forbrukersikkerhetsportalen](#).

⁹ Punkt 4.15.2 Lekesykler omfatter både 4.15.2.2 Advarsel og bruksanvisning og 4.15.2.3 Bremsekrav.

Til økonomiske aktører:

- ▶ Som produsent eller importør, eller hvis navnet til bedriften din står på sykkelen, er du ansvarlig for sikkerheten. Sørg for at alle instruksjoner, advarsler og etiketter er på plass og godt synlige, på landets offisielle språk.
- ▶ Som produsent eller importør er du juridisk forpliktet til å ha kontaktinformasjonen din på sykkelen. Distributøren må kontrollere at disse opplysningene er oppgitt før produktet distribueres. Det er ikke bare en plikt å oppgi kontaktinformasjon på produktet, men det bidrar også til å øke forbrukernes tillit til produktet.
- ▶ Vær oppmerksom på at det snart kommer en ny versjon av sikkerhetsstandarden for barnesykler.
- ▶ Det er dokumentert at noen lekesykler har små, plastiserte klistremerker som ikke overholder tester for små deler og derfor ikke skal brukes.
- ▶ Sørg for at alle momentspesifikasjoner for sykkelens komponenter er tydelig angitt i produktveiledningen.
- ▶ Hvis produktet ditt er en lekesykel, må du sørge for at merkingen tydelig angir at den ikke er beregnet for bruk på offentlig vei.
- ▶ Vær oppmerksom på at når du plasserer et eget merke på en sykkel/leketøy, påtar du deg det samme ansvaret som produsenten.

Til standardiseringsorganisasjoner:

- ▶ For å sikre korrekt bruk av lekesykler, vil det være nyttig å legge til et symbol som indikerer at dette produktet ikke skal brukes på offentlig vei.
- ▶ Sørg for at skriften som brukes til merking og advarsler er minst 12 mm høy.



Del II

Hva er CASP?

Prosjektet Coordinated Activities on the Safety of Products (CASP) muliggjør tett samarbeid mellom markedsovervåkingsmyndigheter i land i EU / Det europeiske

frihandelsforbund for å sørge for sikkerheten til produktene på det indre markedet.

CASP 2024 omfatter syv produktspesifikke testaktiviteter og to horisontale aktiviteter

Deltakere i de produktspesifikke aktivitetene tester felles utvalgte produkter innhentet fra deres respektive nasjonale markeder. Produktene testes på akkrediterte laboratorier i EU/EFTA i henhold til felles avtalte testkriterier.

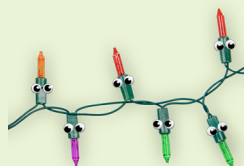
CASP 2024 omfatter også én gjentestingsaktivitet. Basert på den samme testplanen som i forrige testkampanje for den gitte produktkategorien, innebærer gjentestingsinitiativet å gjenta store markedsovervåkingsaktiviteter for disse produktkategoriene for å verifisere samsvarsnivået etter en viss tidsperiode.



PSA 1
Babysmocker



PSA 2
Barnestoler



PSA 3
Lyslenser



PSA 4
Små elektriske
varmeovner



PSA 5
Elektroniske
engangssigaretter

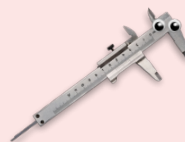


PSA 6
Barnesykler



PSA 7
Slim-leker
(gjentesting)

Horisontale aktiviteter gir et forum for kunnskapsutveksling for markedsovervåkingsmyndigheter. Med veiledning av tekniske eksperter innen de relevante feltene utvikler deltakerne felles tilnærminger, prosedyrer og praktiske verktøy for markedsovervåking.



HA 1
Standardisering – bruk av
standarder etter analogi

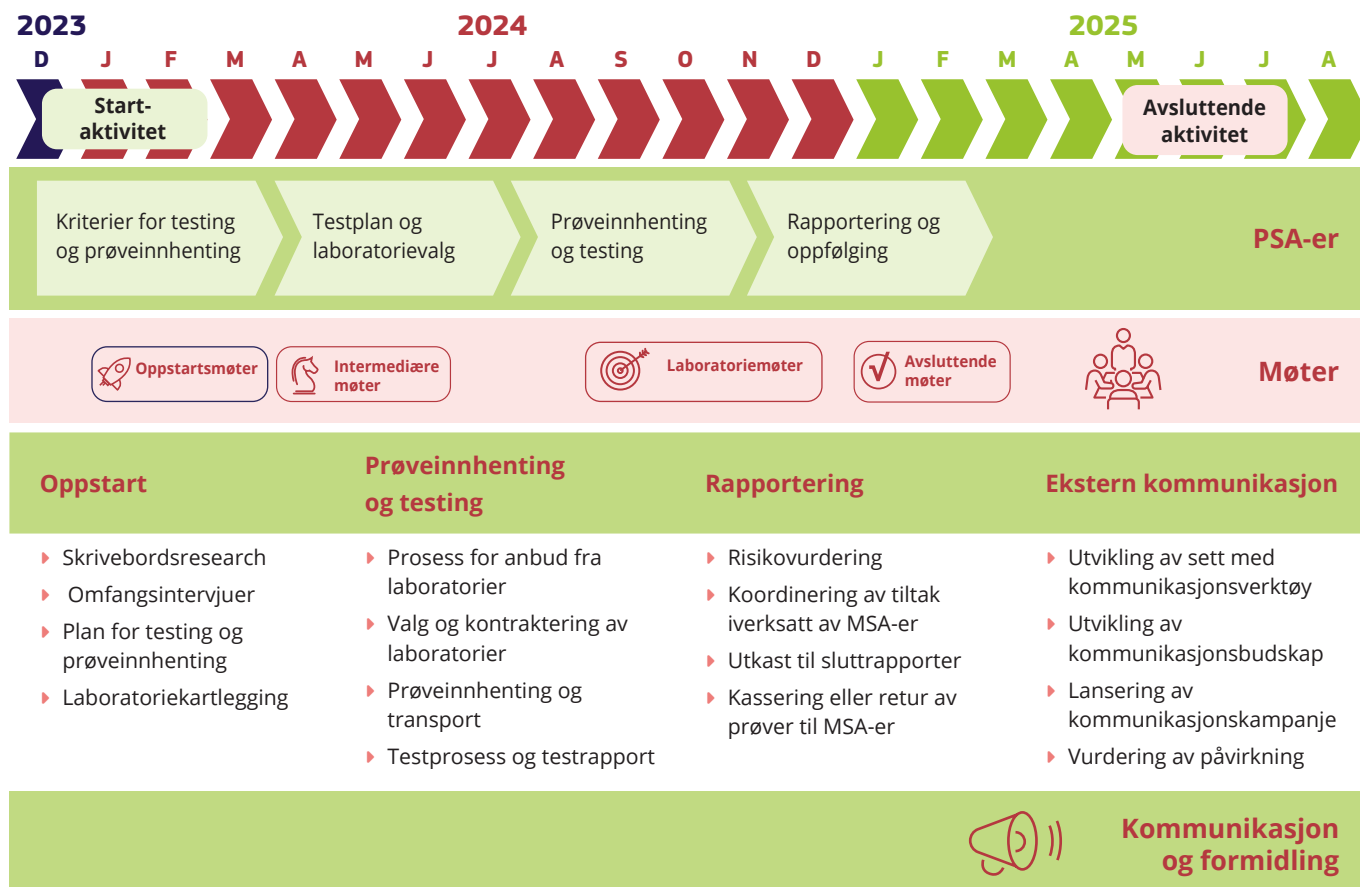


HA 2
Startsett for
nybegynnere

Roller og ansvarsområder



Arbeidsplan for produktspesifikke aktiviteter



Prosesser og verktøy for produktspesifikke aktiviteter

0 Forhåndsprosess før CASP

DG JUST gjennomfører en prioriteringsøvelse med markedstilsynsmyndigheter for å velge produktkategorier til hvert CASP-prosjekt. Denne utvelgelsesprosessen omfatter både nye og tidligere testede produktkategorier innenfor rammen av et CASP-prosjekt.

1 Validering av planer for testing og prøveinnhenting

De tekniske ekspertene utarbeider testplanene basert på prioriteringer fra markedsovervåkingsmyndighetene og de viktigste produktfarene som er identifisert. Utkastene presenteres på oppstartsmøtene, og finjusteres og valideres deretter av deltakerne.

2 Laboratorievalg

Leverandørens team kartlegger testlaboratoriene og kontakter dem for å innhente foreløpige pristilbud og annen relevant informasjon. Anbudsprosessen settes i gang etter oppstartsmøtene, og tilbudene sammenlignes og evalueres. Under de intermediære møtene velger markedsovervåkingsmyndighetene ett laboratorium per aktivitet.

3 Innhenting og transport av prøver

Markedsovervåkingsmyndighetene innhenter prøver fra sine nasjonale markeder, utfører foreløpige kontroller og sender dem til valgt testlaboratorium.

4 Testing og innlevering av testrapporter

Laboratoriet tester prøvene i henhold til avtalt testplan. Markedsovervåkingsmyndighetene kontrollerer og validerer testrapportene.

5 Risikovurdering

De tekniske ekspertene og markedsovervåkingsmyndighetene utfører risikovurderinger på alle prøver som ikke oppfyller testkrav.

6 Tiltak vedtatt av markedstilsynsmyndighetene

Markedsovervåkingsmyndighetene iverksetter korrigerende tiltak for produktene som ikke oppfyller kravene og utsteder meldinger på Safety Gate.

7 Eksterne kommunikasjoner

Den eksterne kommunikasjonskampanjen starter når alle testresultatene er validert. Det rulles ut via aktiviteter som engasjerer media og influencere, støttet av formidlingsaktiviteter til interessenter.

Ekstern kommunikasjon

Kommunikasjonsverktøy

- ▶ **Sluttrapporter** for hver aktivitet og for CASP 2024-prosjektet;
- ▶ **Faktaark;**
- ▶ **#ProductGo-spill og relaterte innholdselementer**
- ▶ **Pressesett og innholdselementer for sosiale medier.**

Kanaler

Kommunikasjonsmateriellet formidles via:

- ▶ ec.europa.eu på internett ([Safety Gate](#), nettsiden for [CASP](#), avsnittet for [EISMEA-nyheter](#));
- ▶ Sosiale medier tilhørende DG JUST og EISMEA;
- ▶ Markedsovervåkingsmyndighetenes kommunikasjonskanaler;
- ▶ Utvalgte partner-influencere;
- ▶ Utvalgte media-partnerskap.

EU-KOMMISSJONEN

Generaldirektoratet for justis og forbruker
Directorate Consumers
Unit B4 Product Safety and Rapid Alert System
E-post: JUST-B4@ec.europa.eu

Europakommisjonen er ikke ansvarlig for eventuelle konsekvenser som følge av gjenbruk av denne publikasjonen.

© European Union, 2025.

Retningslinjene for videreutnyttelse av Europakommisjonens dokumenter er implementert på grunnlag av kommisjonsbeslutning 2011/833/EU av 12. desember 2011 om videreutnyttelse av kommisjonsdokumenter (OJ L 330, 14.12.2011, s. 39).

Med mindre annet er angitt, er videreutnyttelse av dette dokumentet tillatt under en Creative Commons Attribution 4.0 International

(CC-BY 4.0)-lisens (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Dette betyr at gjenbruk er tillatt, forutsatt at det oppgis behørig kildehenvisning og at eventuelle endringer er angitt.

For all bruk eller reproduksjon av elementer som ikke eies av EU, kan det være nødvendig å søke om tillatelse direkte fra de respektive rettighetshaverne.

Informasjon om Den europeiske union på alle de offisielle EU-språkene er tilgjengelig på Europa-nettstedet på https://europa.eu/european-union/index_en



Publications Office
of the European Union

Luxembourg: Publications Office of the European Union, 2025

ISBN 978-92-68-28638-8

doi:10.2838/1207694